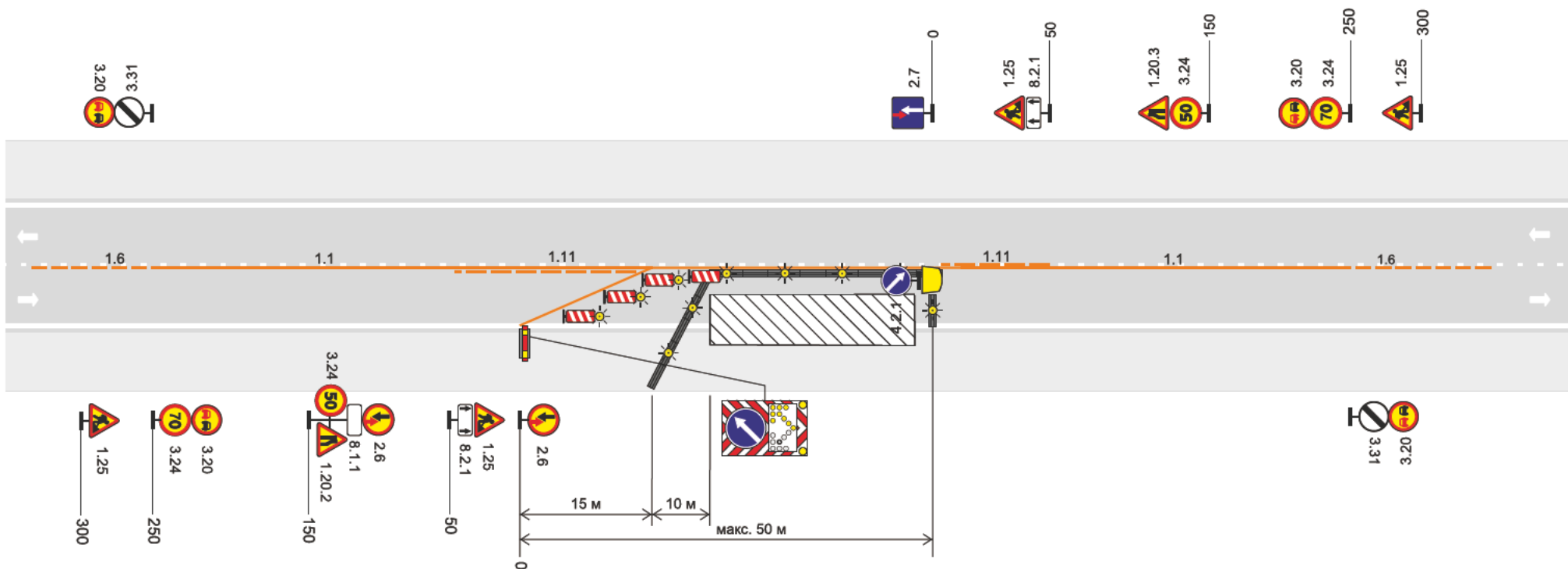
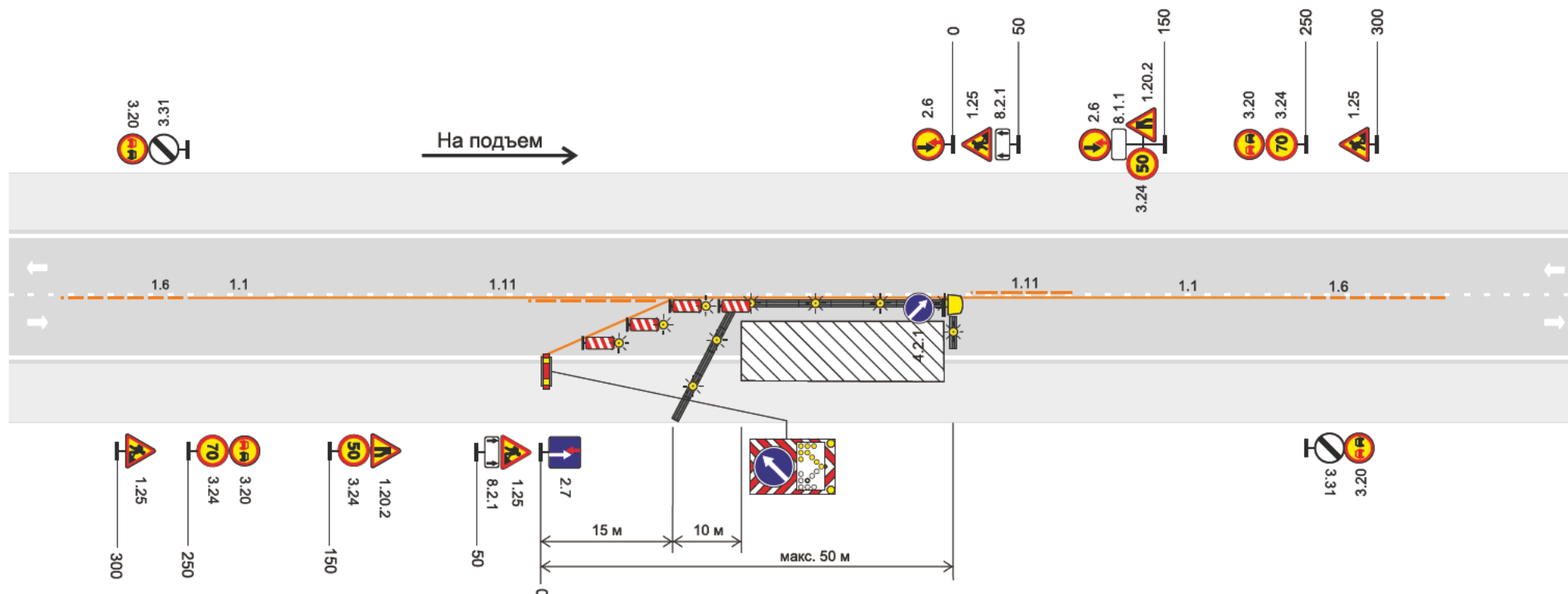




Пр и м е ч а н и е - интенсивность движения менее 250 авт./ч. в двух направлениях

Рисунок Б.1 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков



Пр и м е ч а н и е - интенсивность движения менее 250 авт./ч. в двух направлениях

Рисунок Б.2 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения на подъем. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков на подъеме

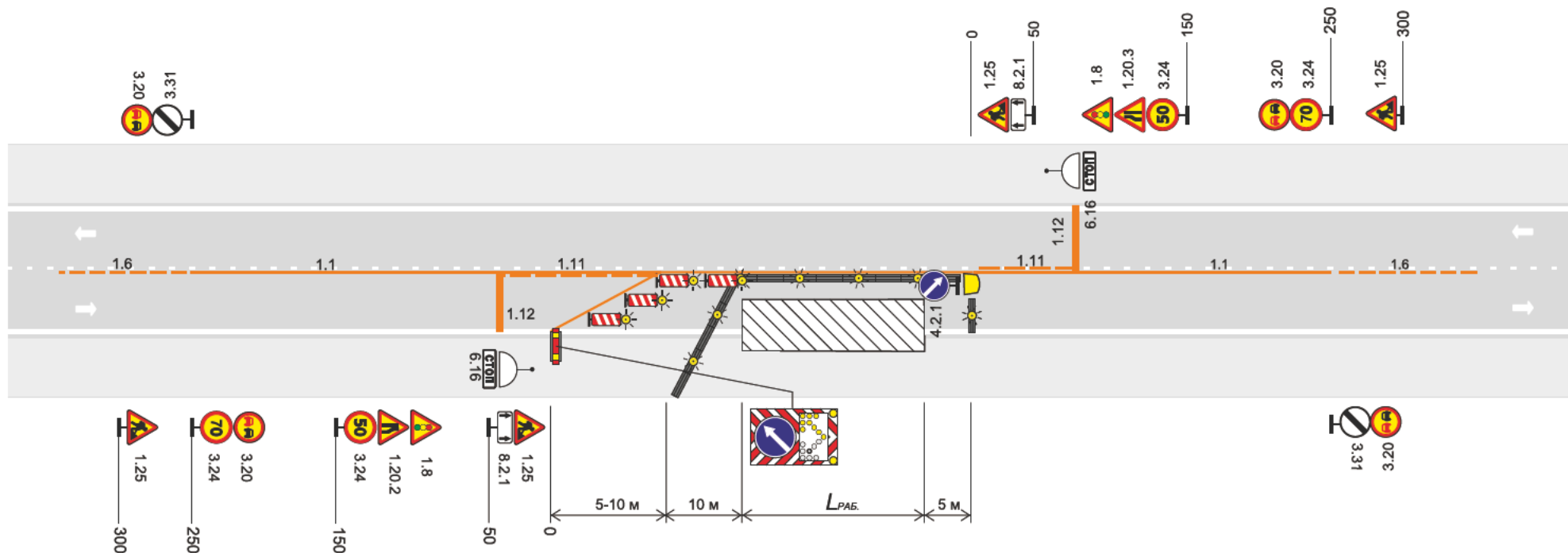


Рисунок Б.3 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования

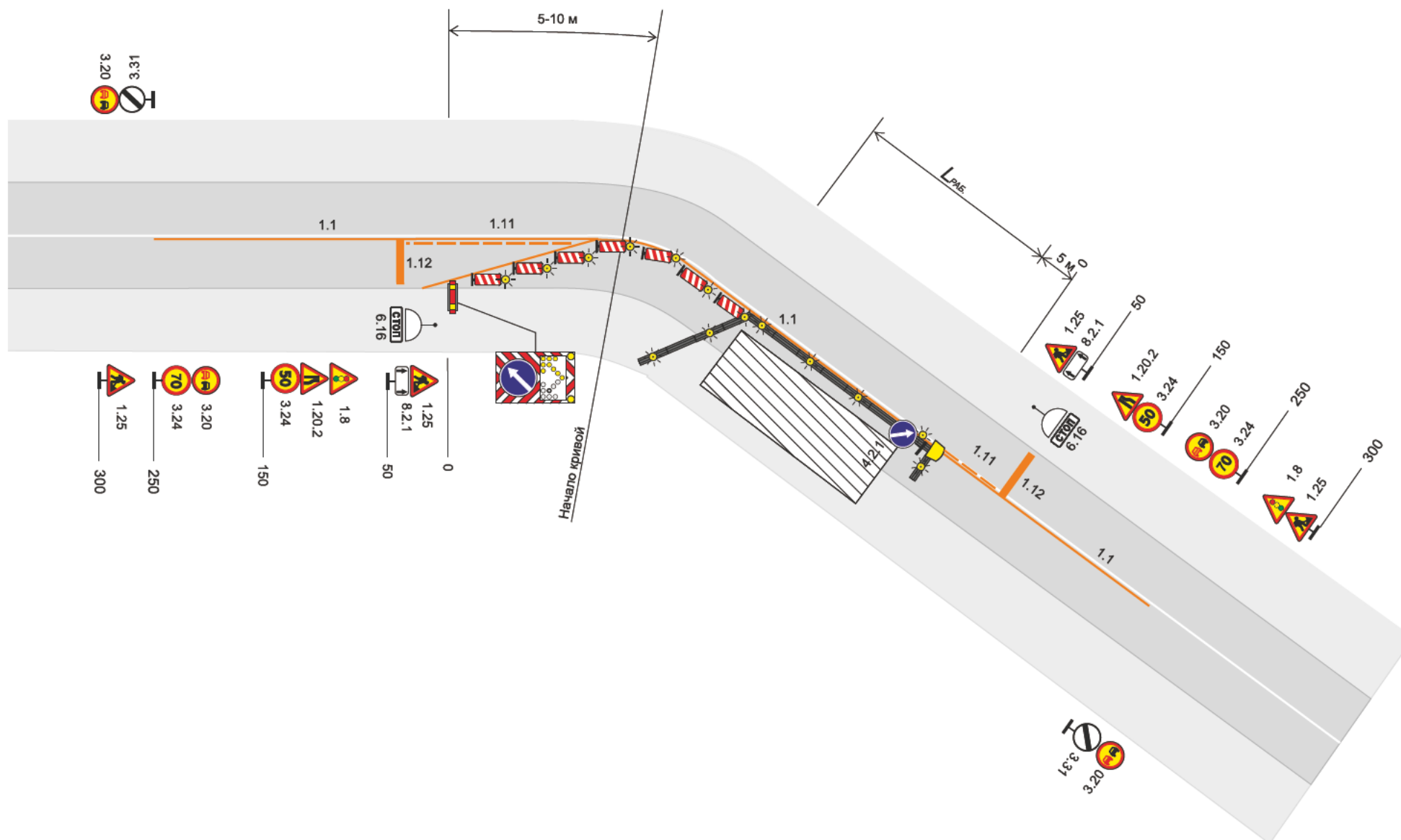


Рисунок Б.4 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования при ограниченной видимости

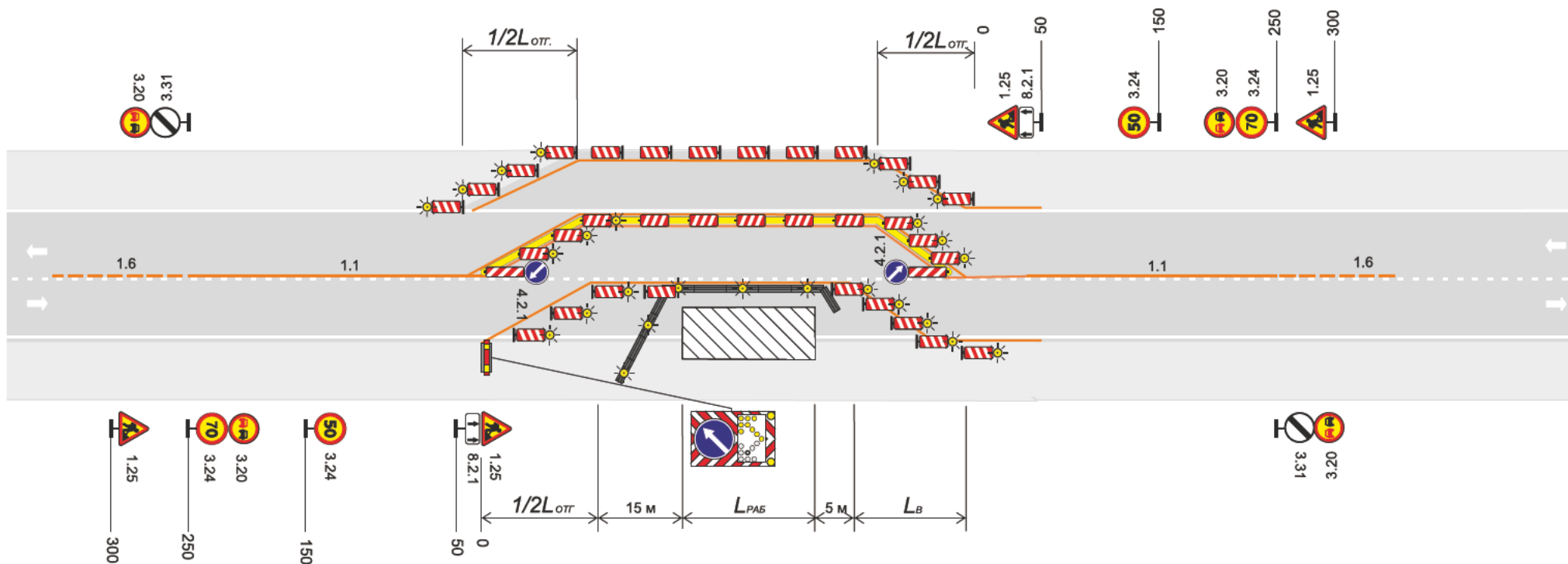
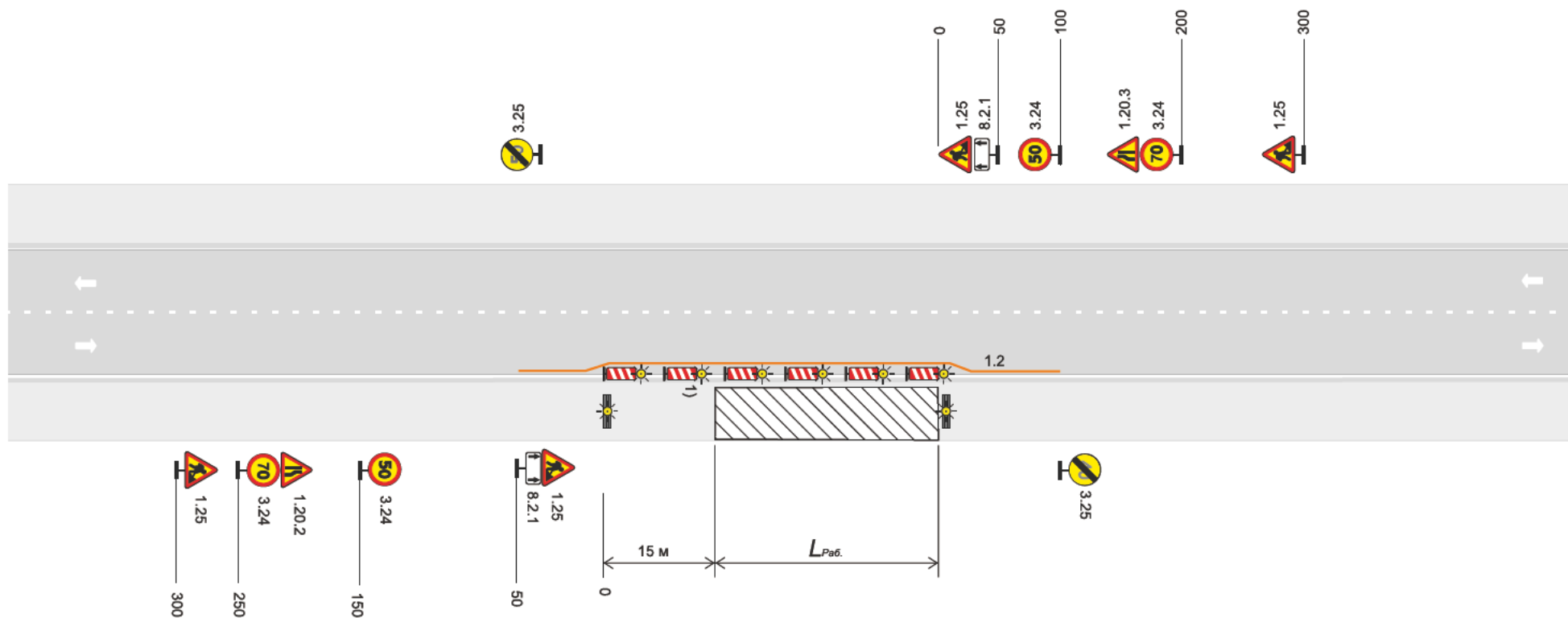
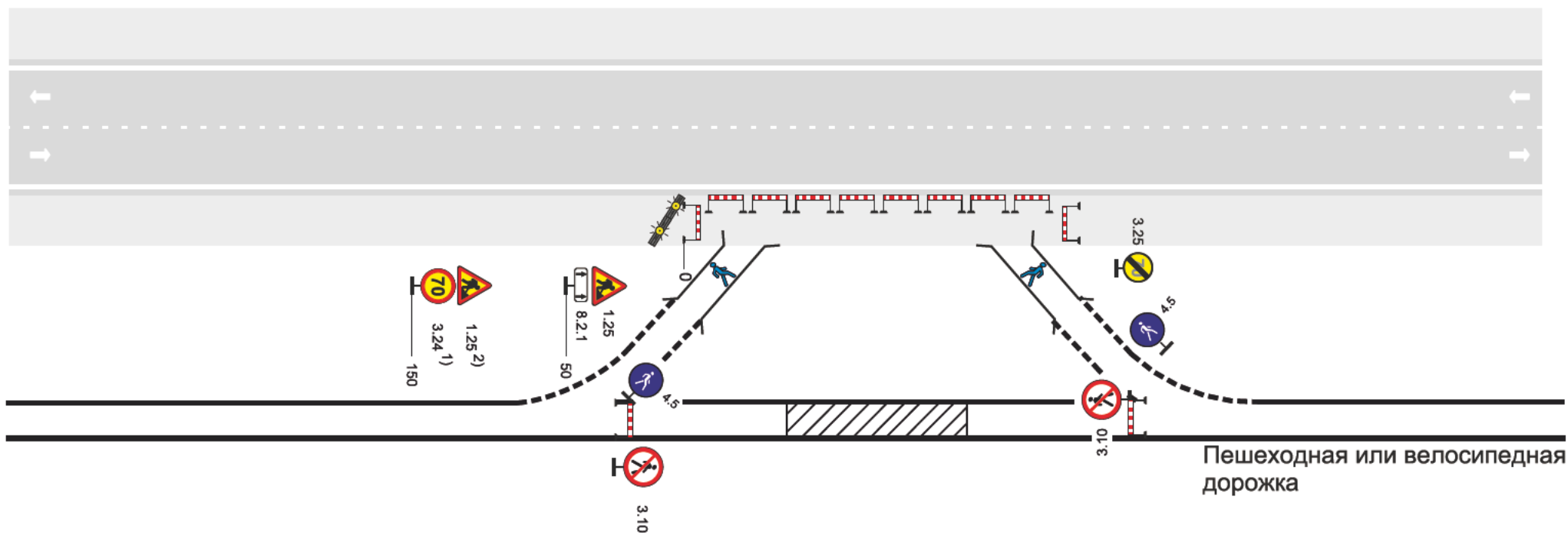


Рисунок Б.5 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения и обочине



1) - при разрытии блоки парашютного типа

Рисунок Б.6 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на обочине или откосе с сужением полосы движения



- 1) - в населенном пункте ограничение максимальной скорости 50 км/ч
- 2) - в населенном пункте знак 1.25 устанавливается на расстоянии 50-100 м

Рисунок Б.7 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на пешеходной (велосипедной) дорожке

Рисунок Б.8 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения и тротуаре моста (путепровода). Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования

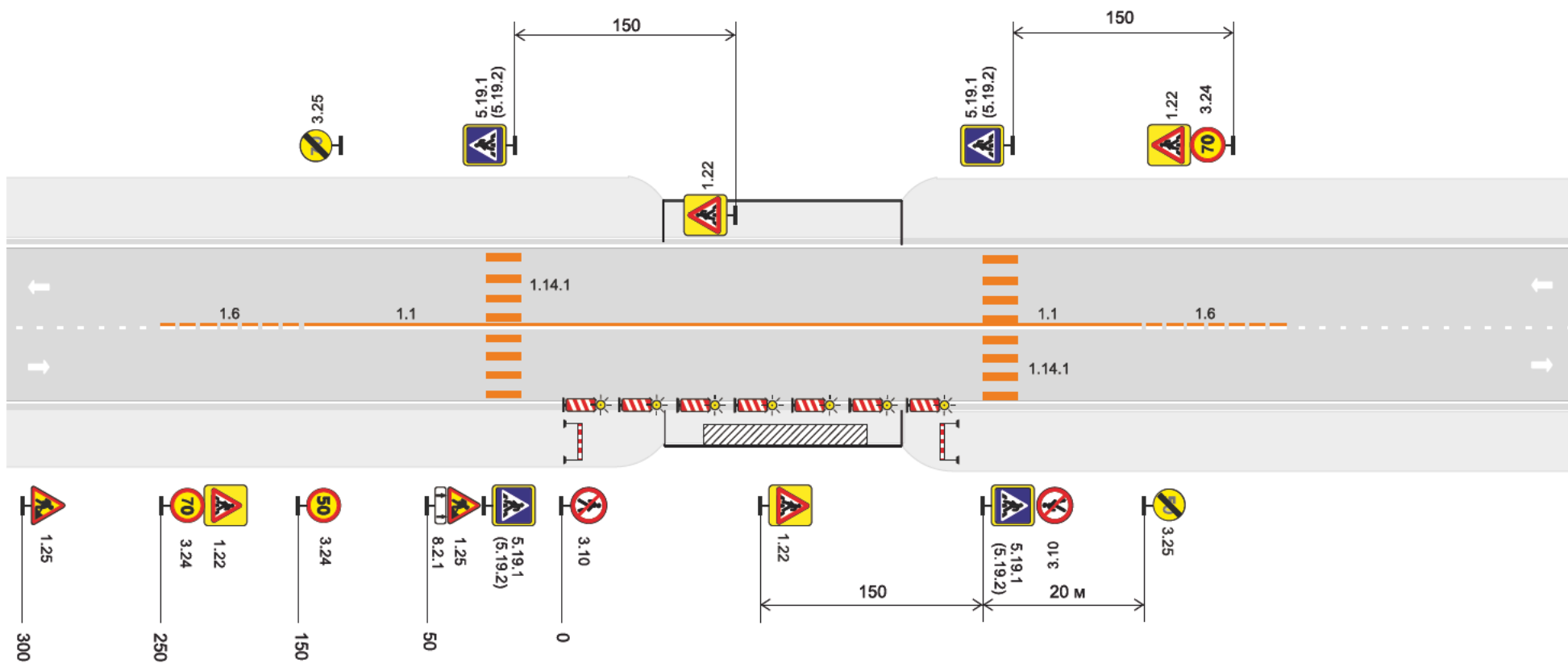


Рисунок Б.9 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на тротуаре моста(путепровода)

Рисунок Б.10 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на мосту. Пропуск транспортных средств по специально устроенному объезду

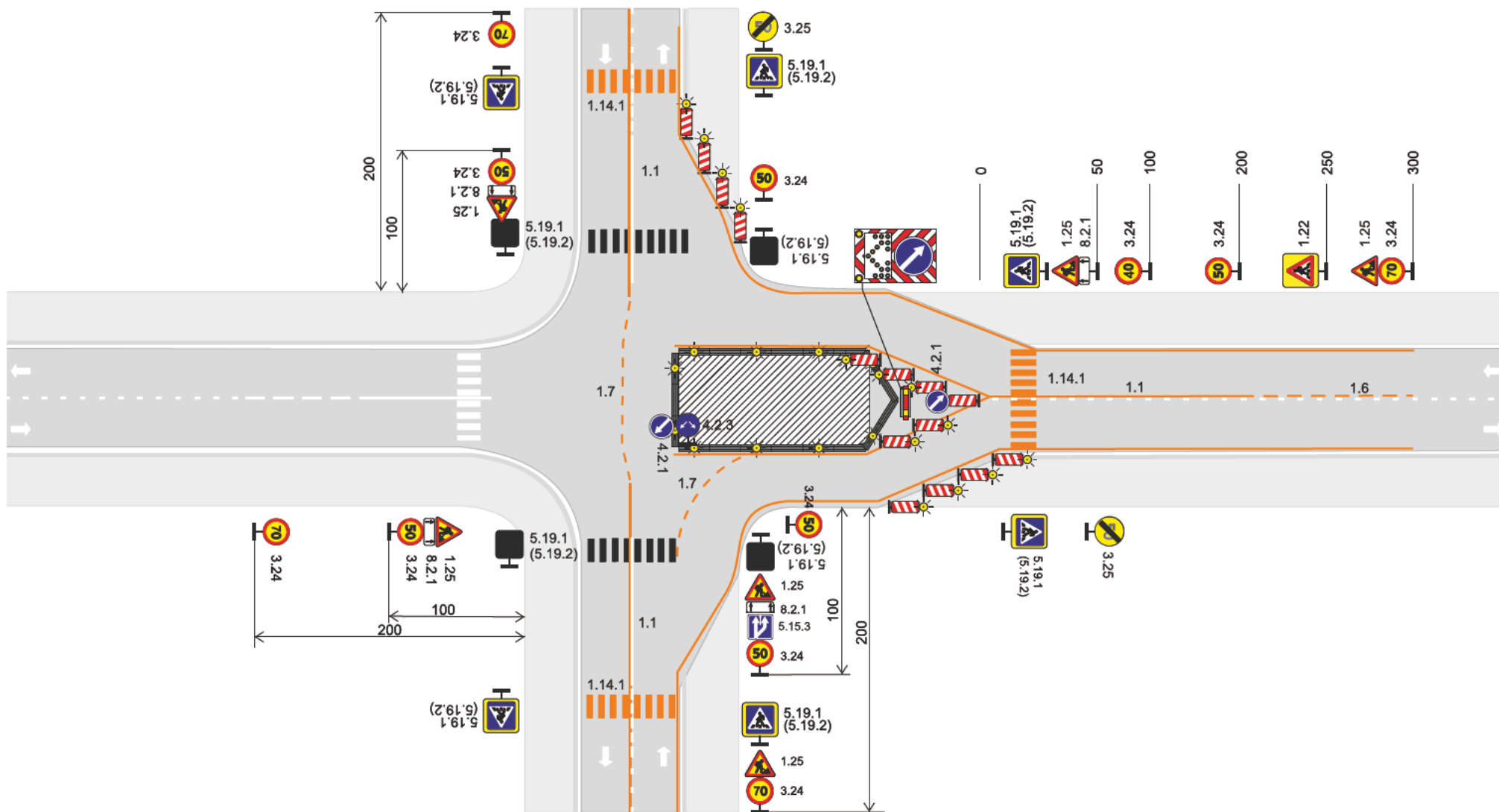


Рисунок Б.11 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на пересечении в одном уровне на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств по обочинам

Рисунок Б.12 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на пересечении в одном уровне на обочине

Рисунок Б.14 - Трехполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на крайней полосе движения. Пропуск транспортных средств по крайней и средней полосам

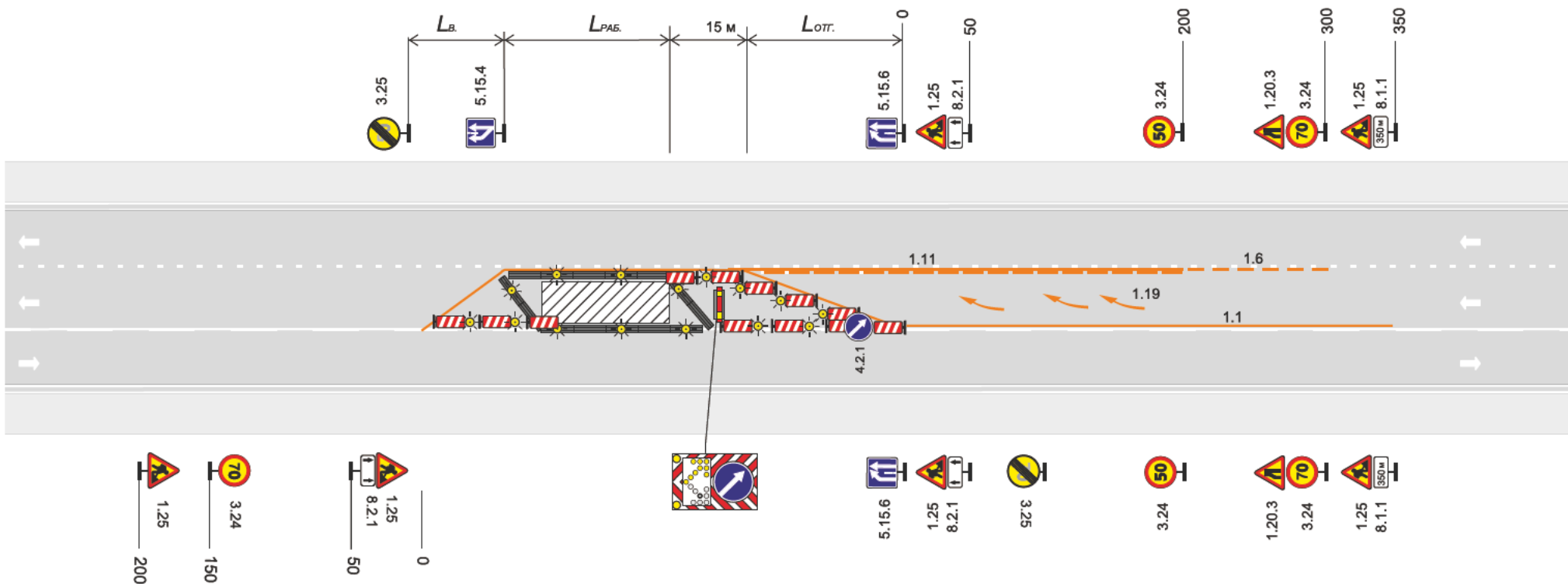


Рисунок Б.15 - Трехполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на средней полосе движения. Пропуск транспортных средств по двум крайним полосам

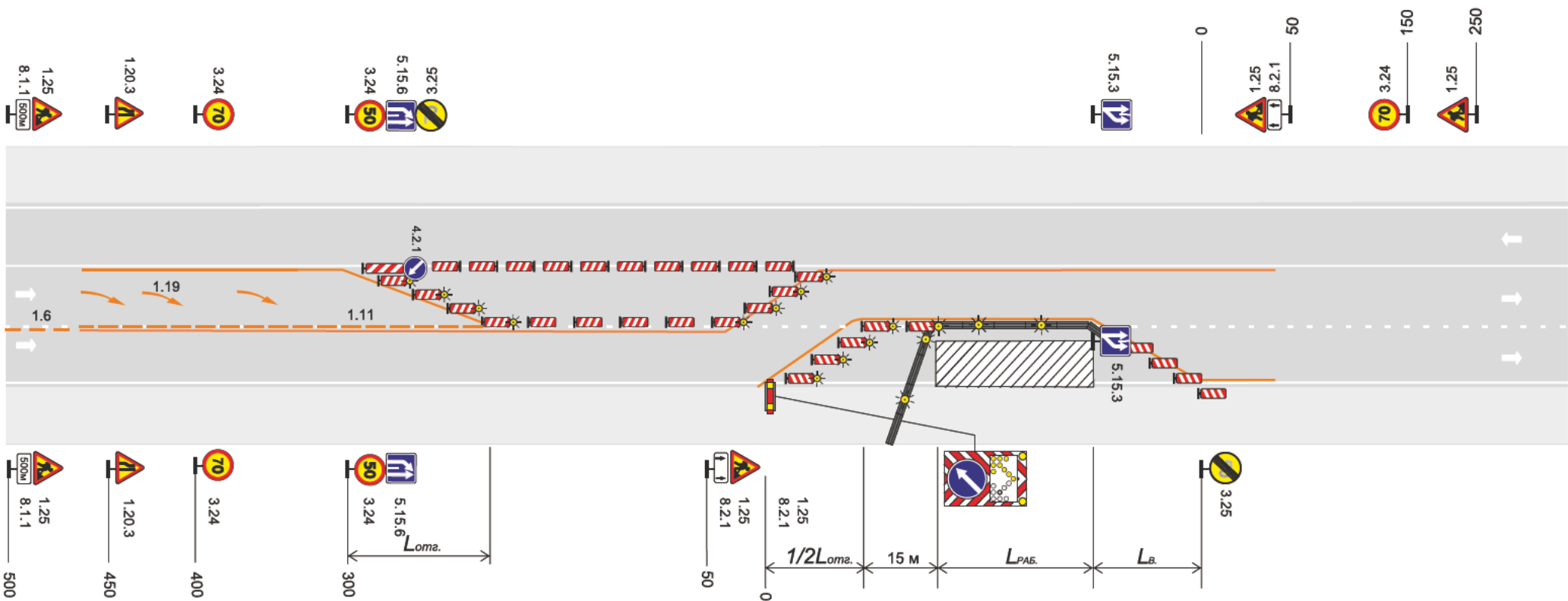
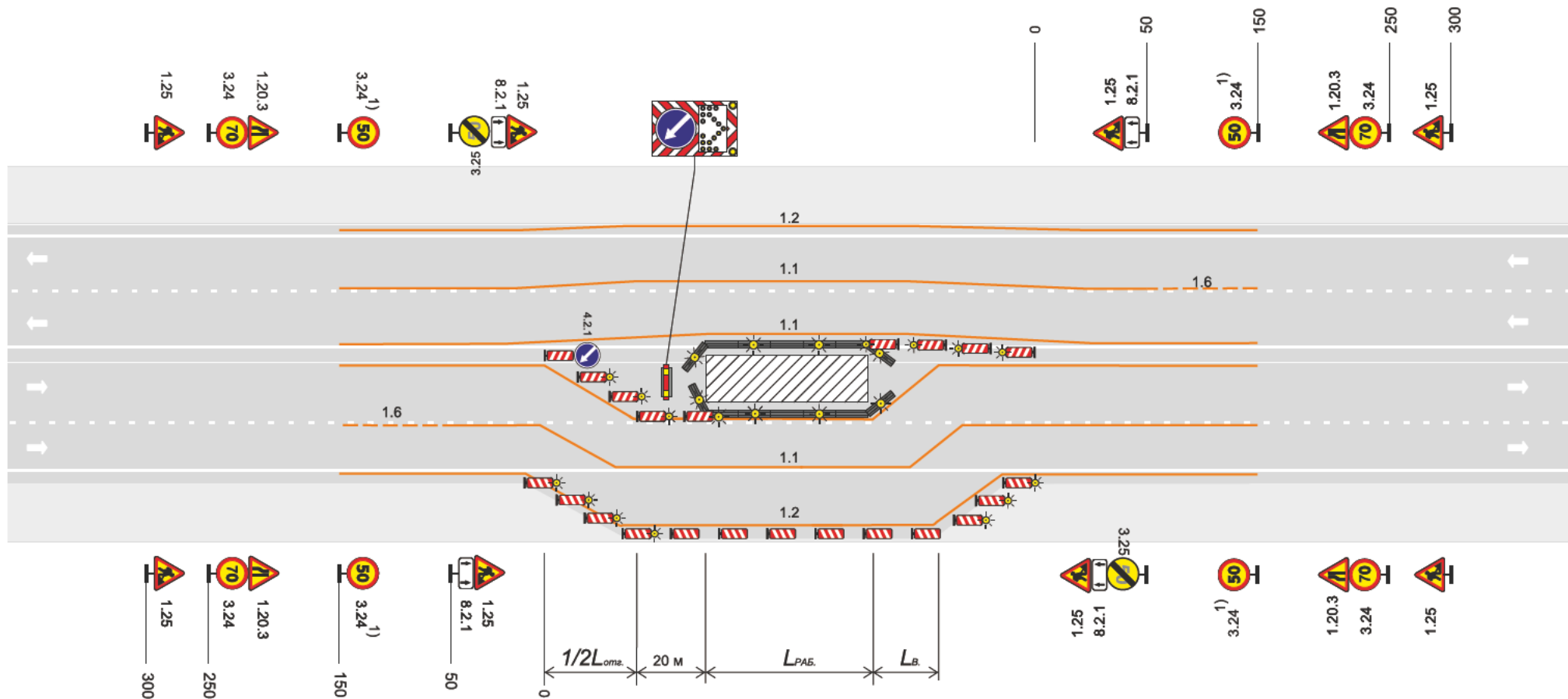


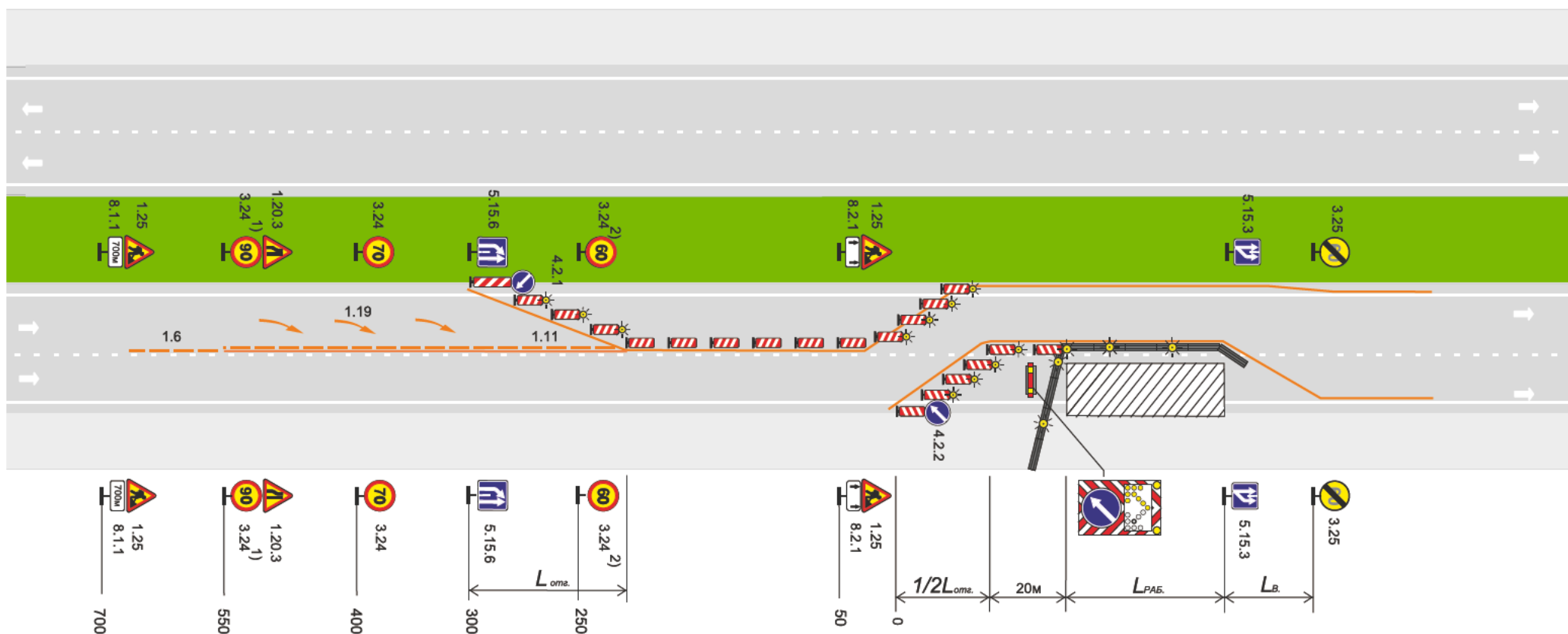
Рисунок Б.16 - Трехполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на крайней полосе движения. Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения



1) - при ширине полосы движения 3,0 м максимальную скорость движения ограничивают ступенчато до 40 км/ч по п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2004

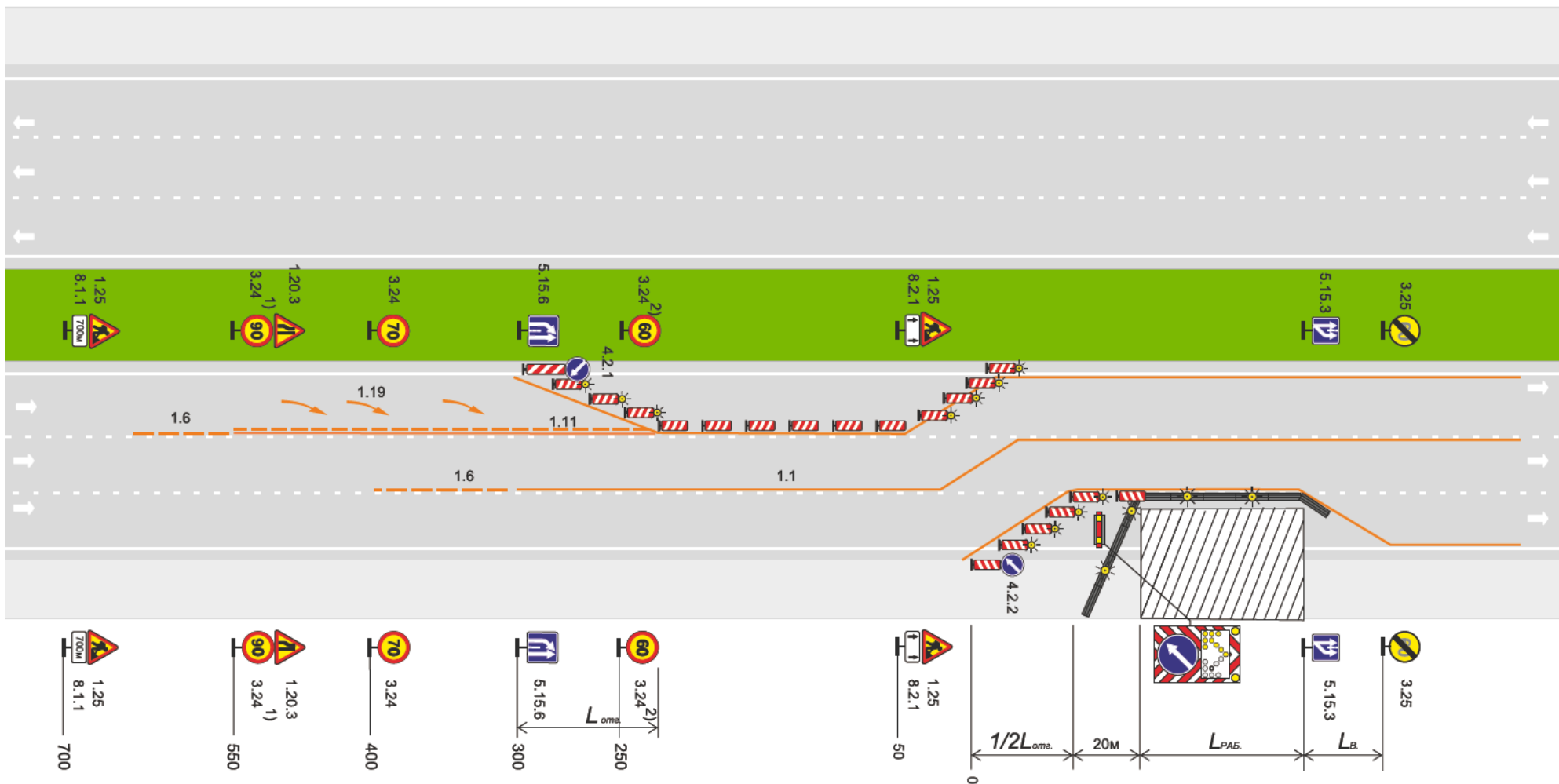
Рисунок Б.17 - Четырехполосная дорога обычного типа без разделительной полосы. Рабочая зона долгосрочных работ на крайней левой полосе. Пропуск транспортных средств по одной полосе и обочине

Рисунок Б.18 - Четырехполосная дорога обычного типа без разделительной полосы. Рабочая зона долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения



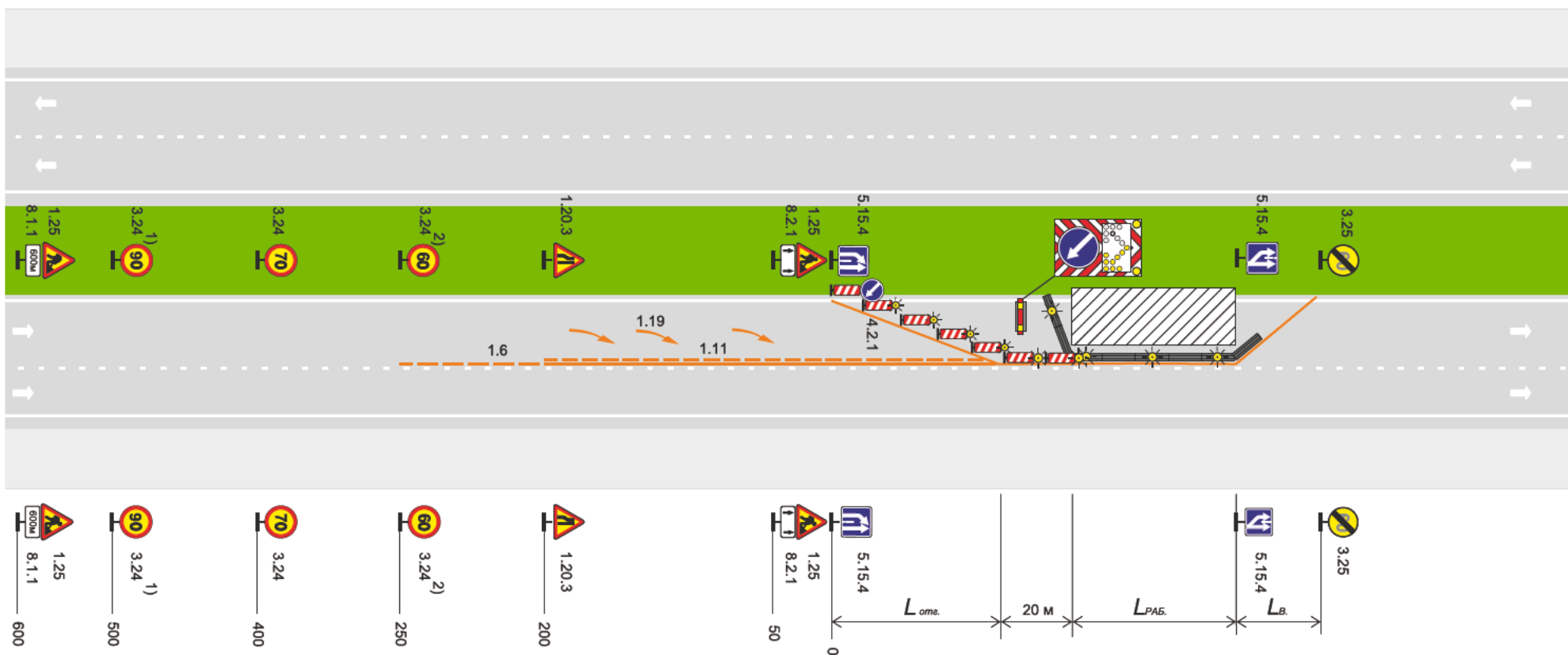
- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.19 - Автомагистраль, скоростная дорога, четырехполосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона долговременных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения



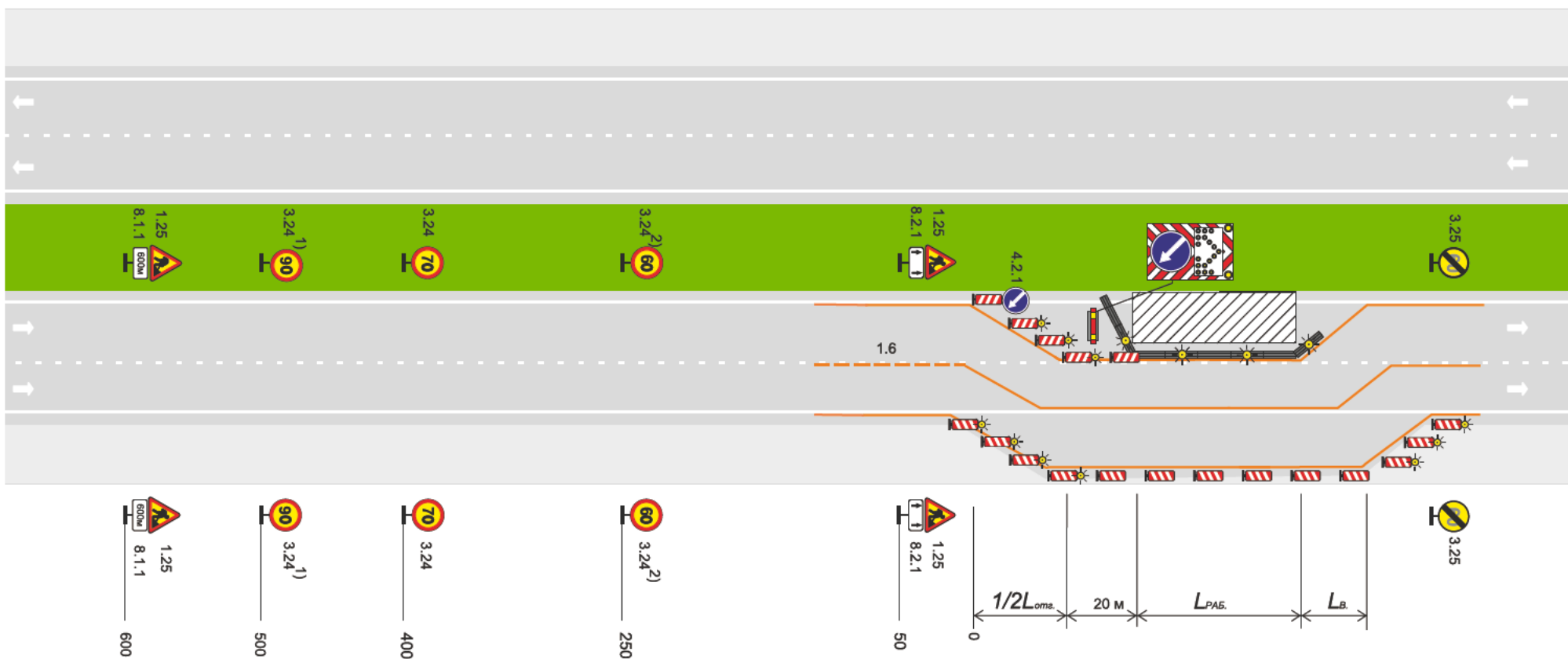
- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.20 - Автомагистраль, скоростная дорога, шестиполосная дорога обычного типа. Рабочая зона долговременных работ на крайней правой полосе. Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения



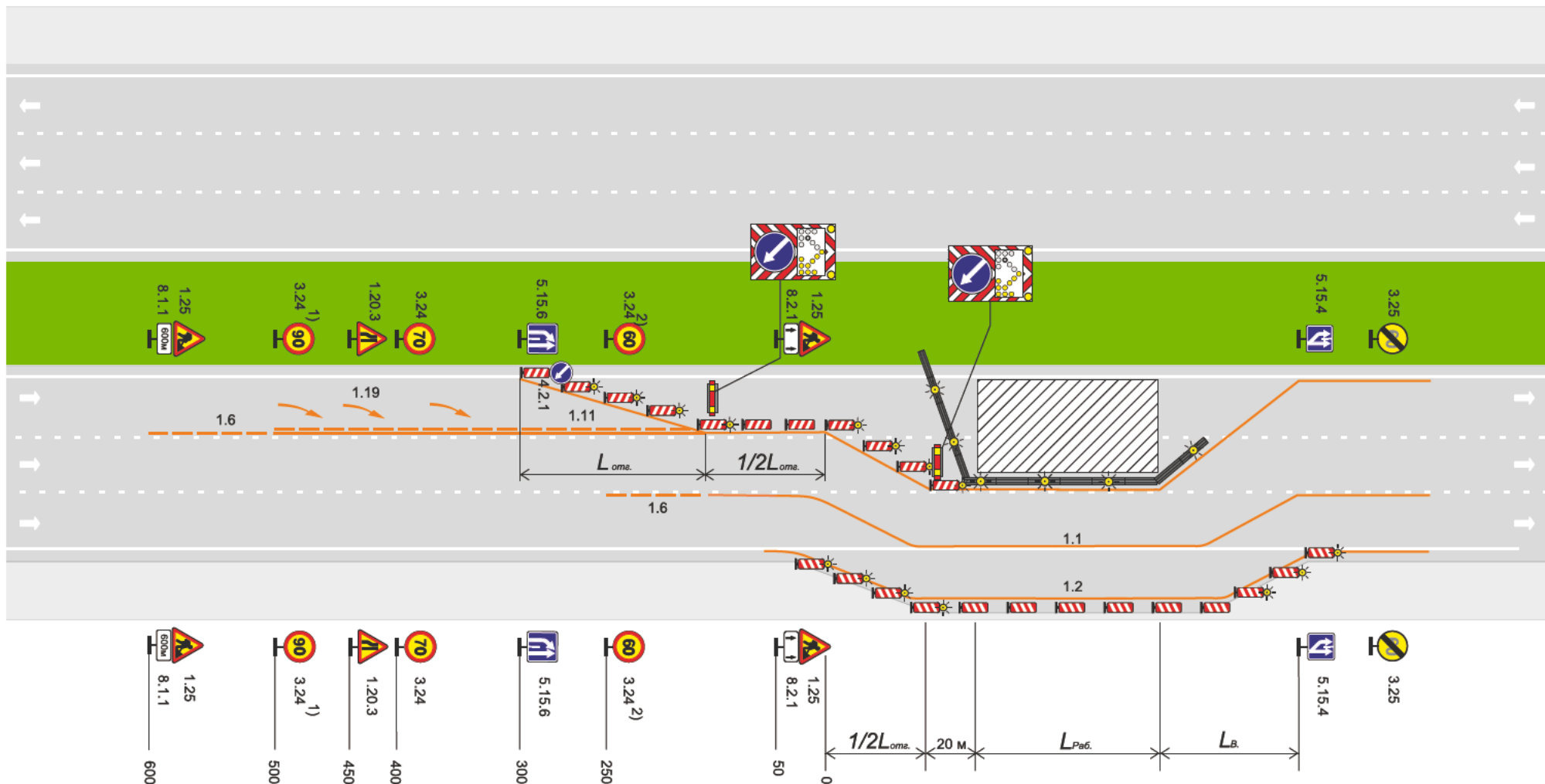
- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.21 - Автомагистраль, скоростная дорога, четырехполосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона долговременных работ на крайней левой полосе. Пропуск транспортных средств по одной полосе



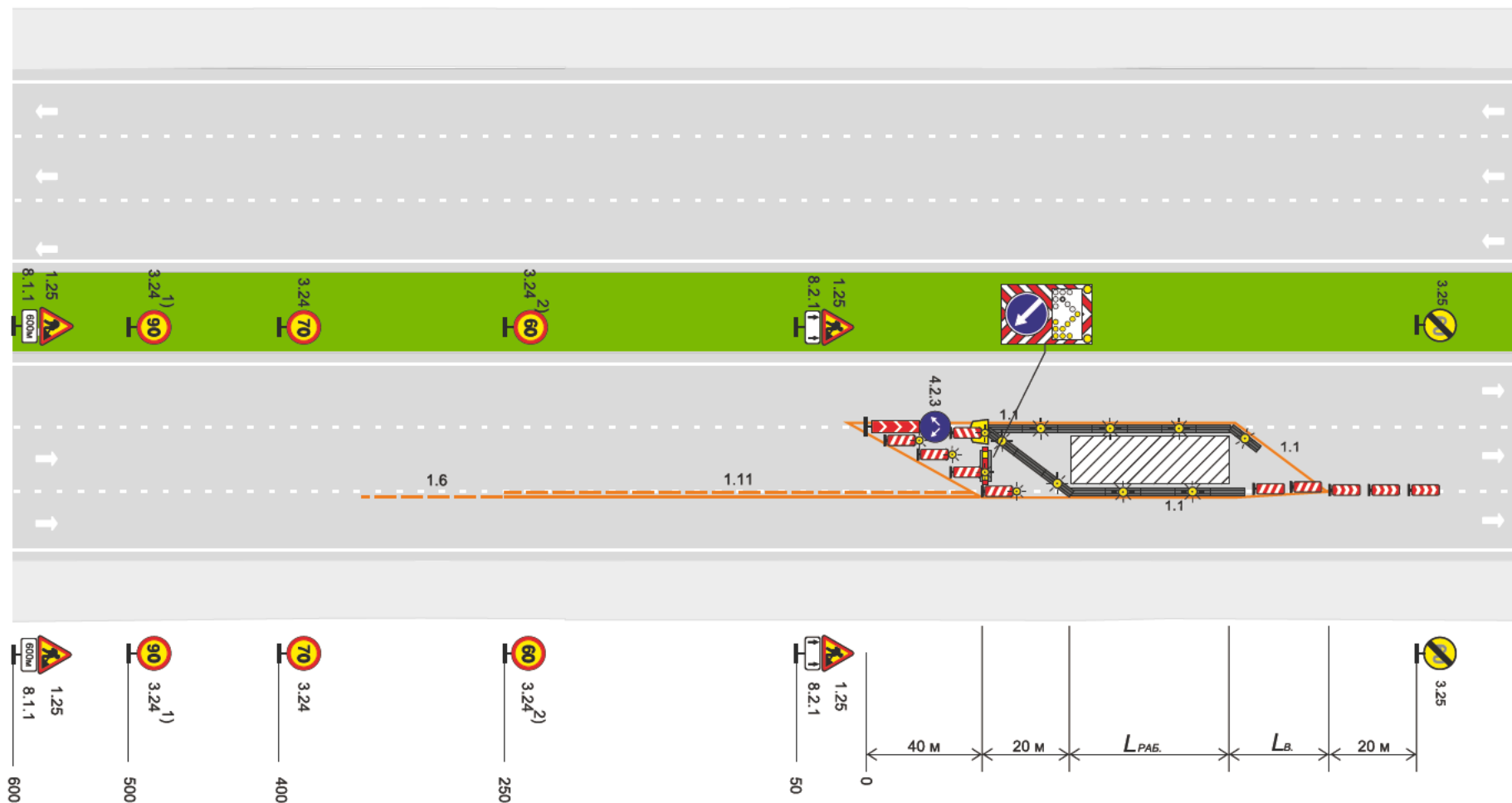
- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.22 - Автомагистраль, скоростная дорога, четырехполосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона долговременных работ на крайней левой полосе. Пропуск транспортных средств по одной полосе и обочине



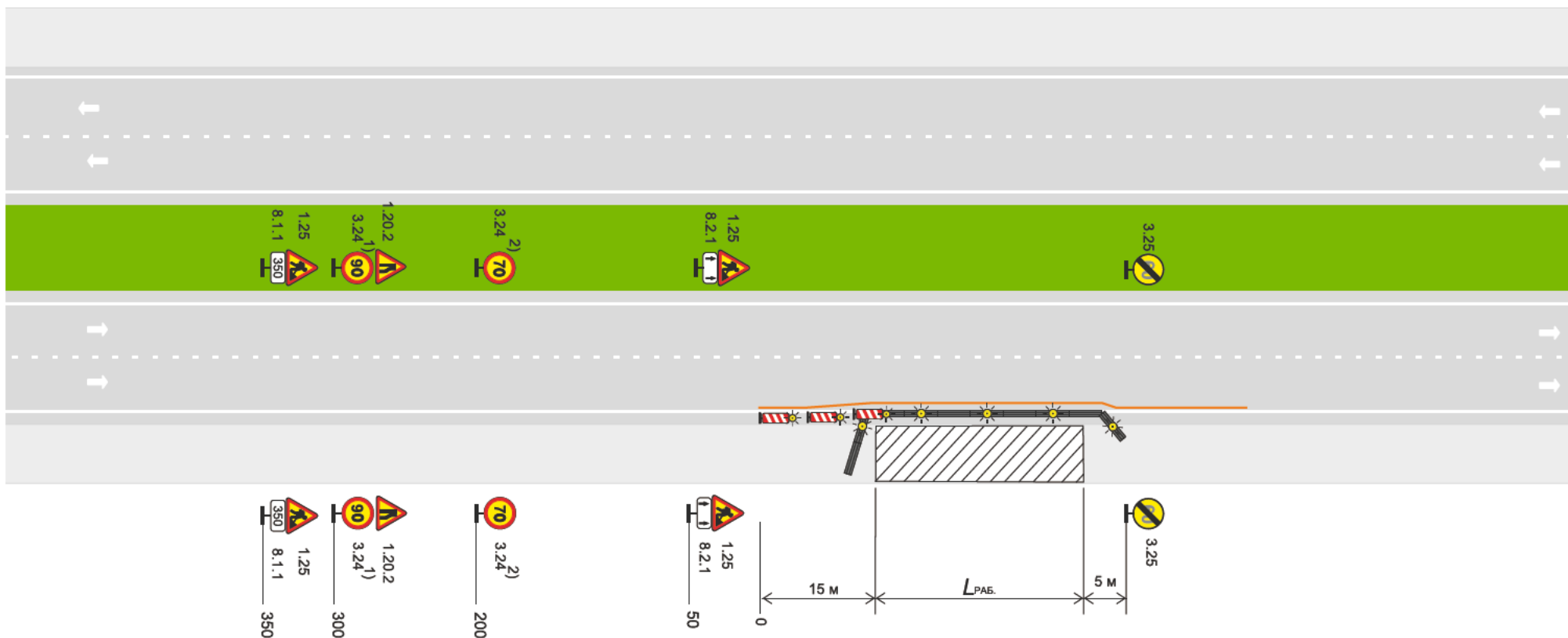
- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.23 - Автомагистраль, скоростная дорога, шестиполосная дорога обычного типа. Рабочая зона долговременных работ на крайней левой и средней полосах движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе и обочине



- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.24 - Автомагистраль, скоростная дорога, шестиполосная дорога обычного типа. Рабочая зона долговременных работ на средней полосе. Пропуск транспортных средств по двум крайним полосам



- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м на многополосной дороге обычного типа ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.25 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа. Рабочая зона долговременных работ на обочине или откосе. Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины крайней правой полосы

- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - при ширине полосы движения 3,0 м на многополосной дороге обычного типа ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч

Рисунок Б.26 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа. Рабочая зона долговременных работ на обочине или откосе с сужением проезжей части. Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением их ширины

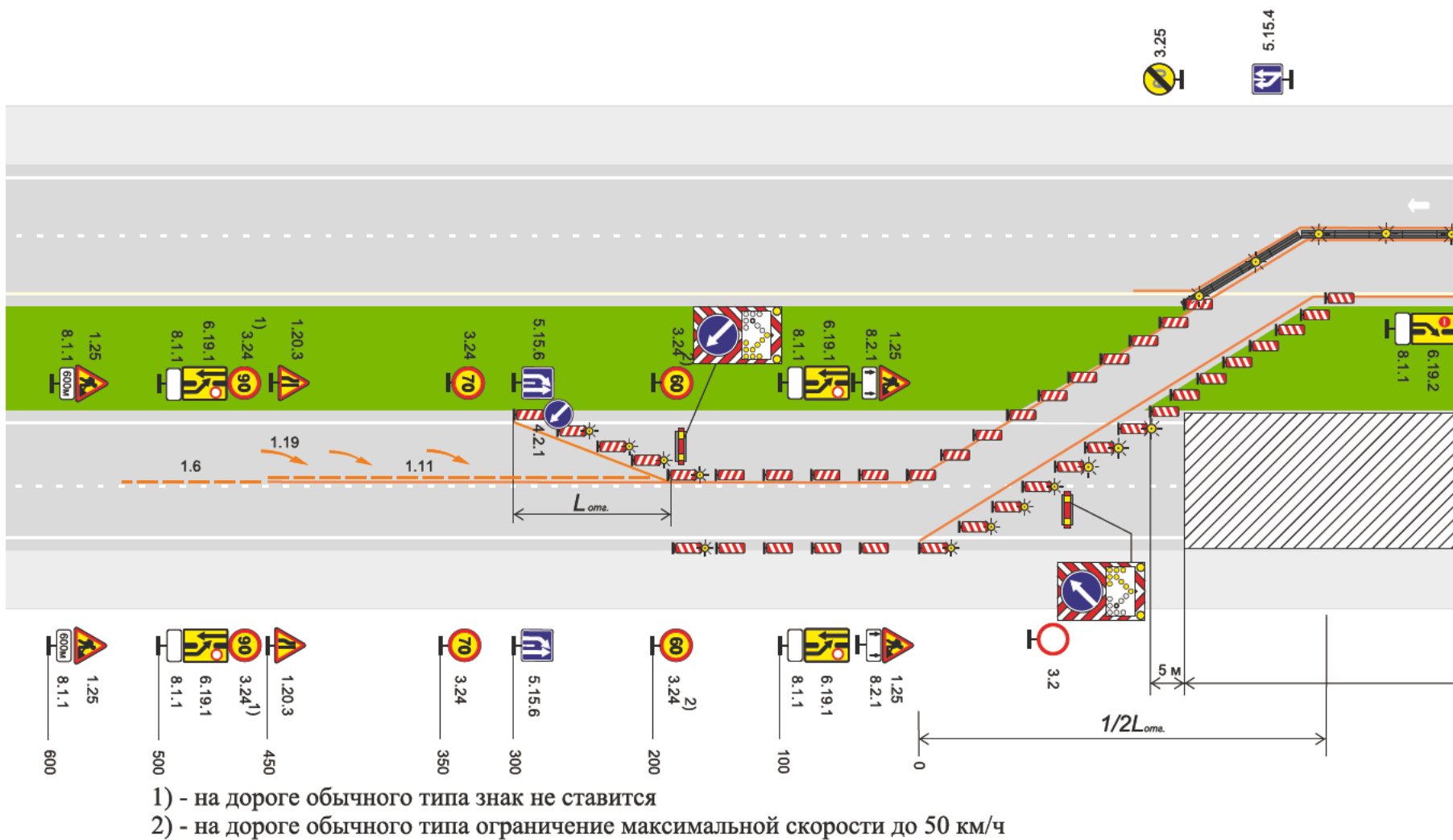
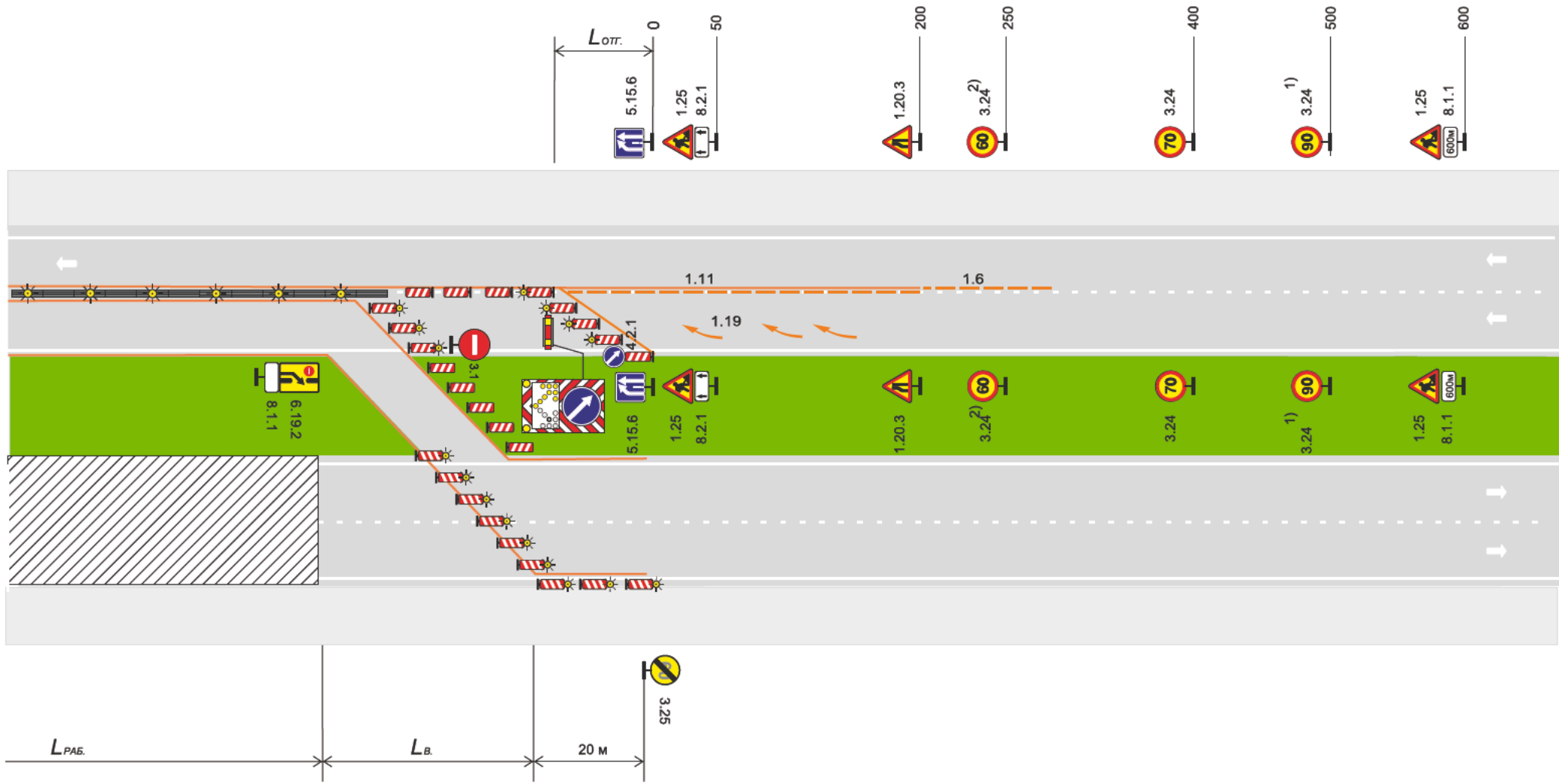


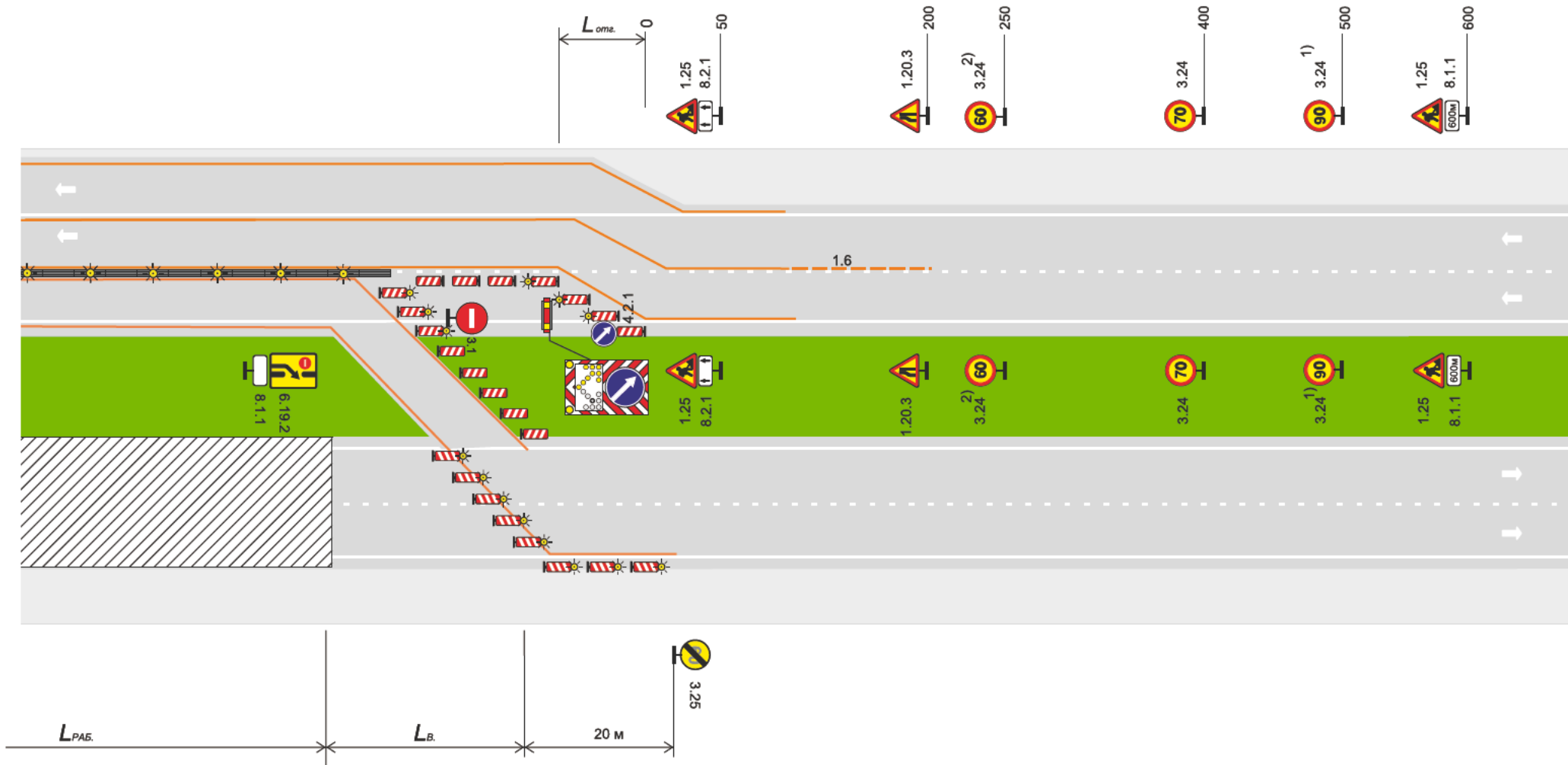
Рисунок Б.28 - Автомагистраль, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона долговременных работ на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу



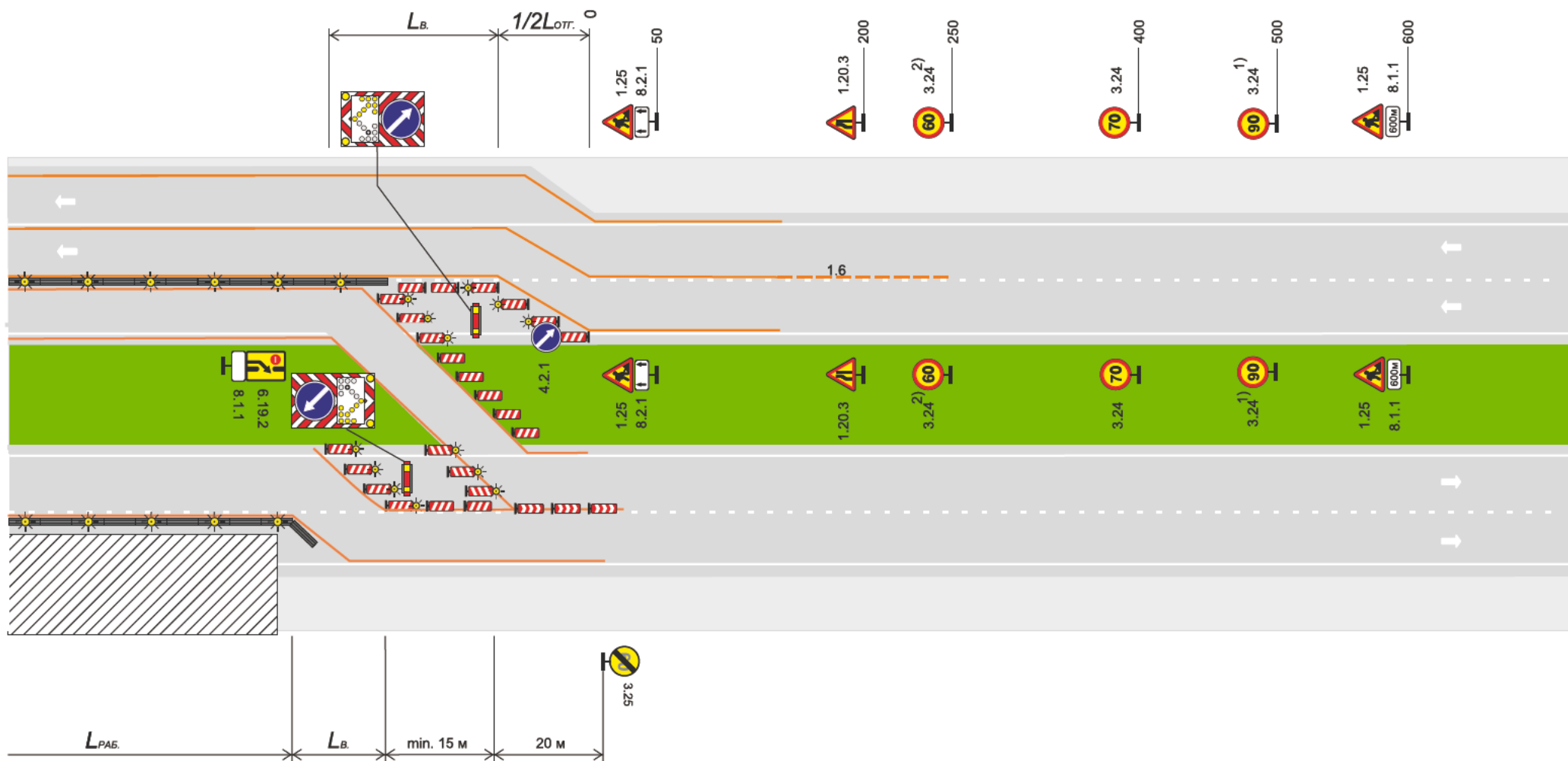
К рисунку Б.28

- 1) - на дороге обычного типа знак не ставится
- 2) - на дороге обычного типа ограничение максимальной скорости до 50 км/ч

Рисунок Б.29 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона долговременных работ на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу, встречных транспортных средств - по существующей полосе и обочине



- Рисунок Б.30 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона долговременных работ на крайней правой полосе. Пропуск транспортных средств по существующей свободной полосе и полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу, встречных транспортных средств - по существующей полосе и обочине



К рисунку Б.30

Рисунок Б.31 - Транспортная развязка - клеверный лист. Зона производства работ на левоповоротном съезде. Пропуск транспортных средств по правоповоротному съезду с устройством разворота на одной из дорог

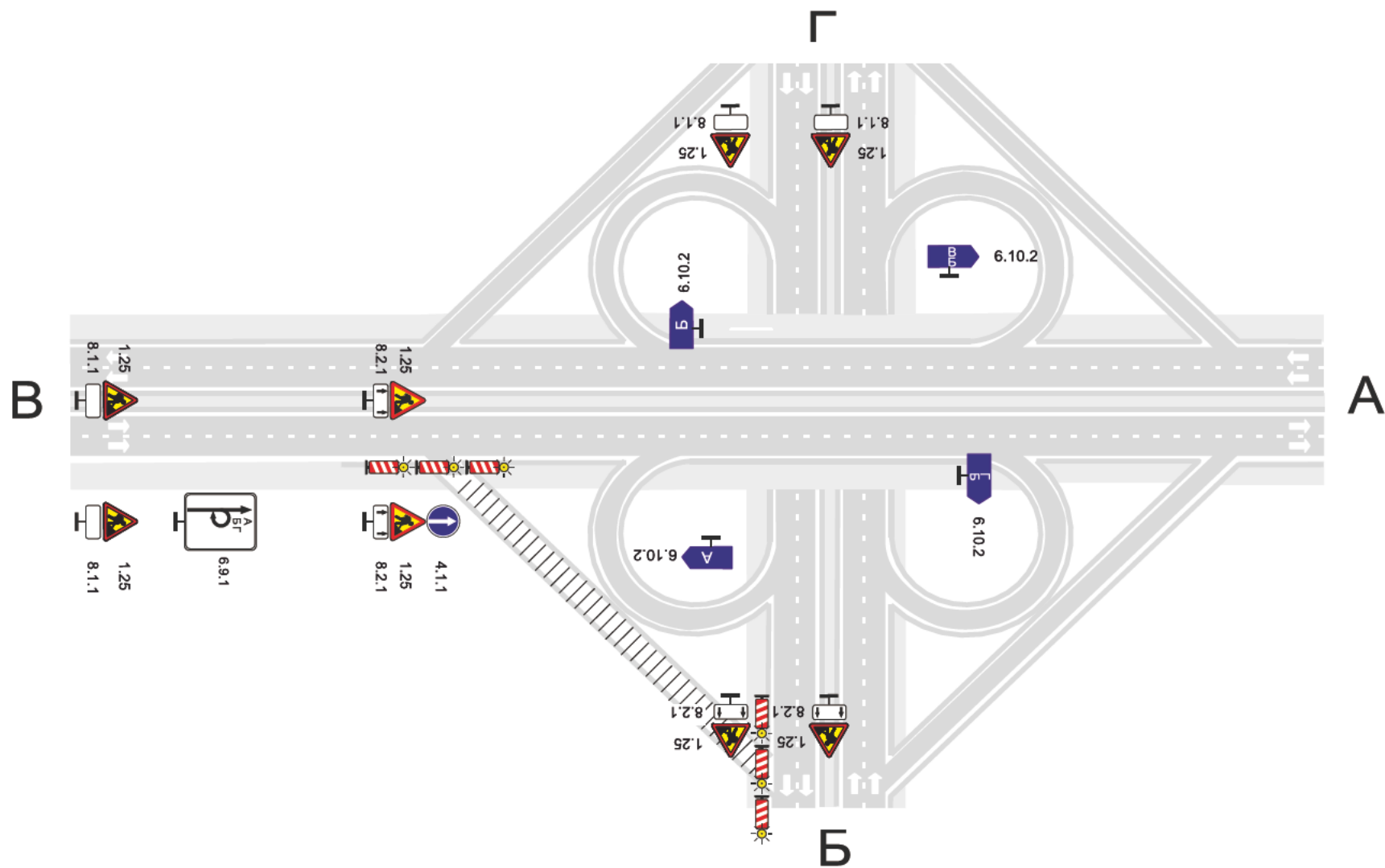


Рисунок Б.32 - Транспортная развязка - клеверный лист. Зона производства работ на правоповоротном съезде. Пропуск транспортных средств по левоповоротным съездам

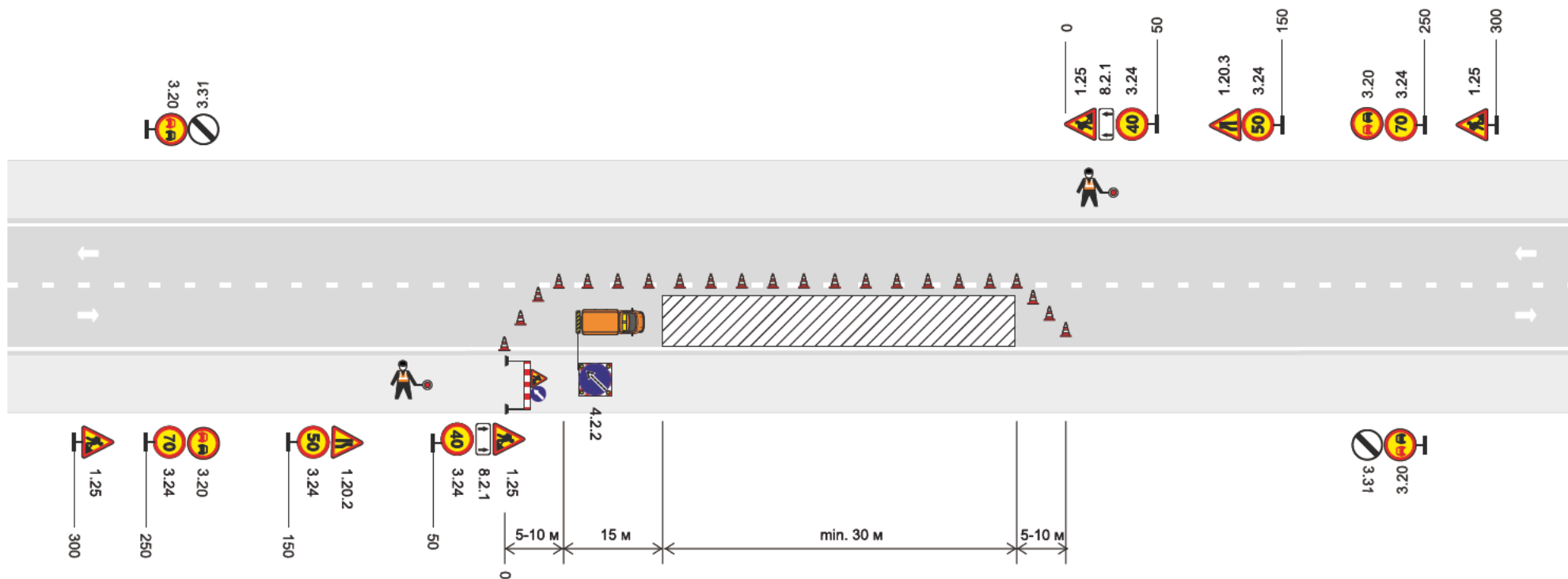
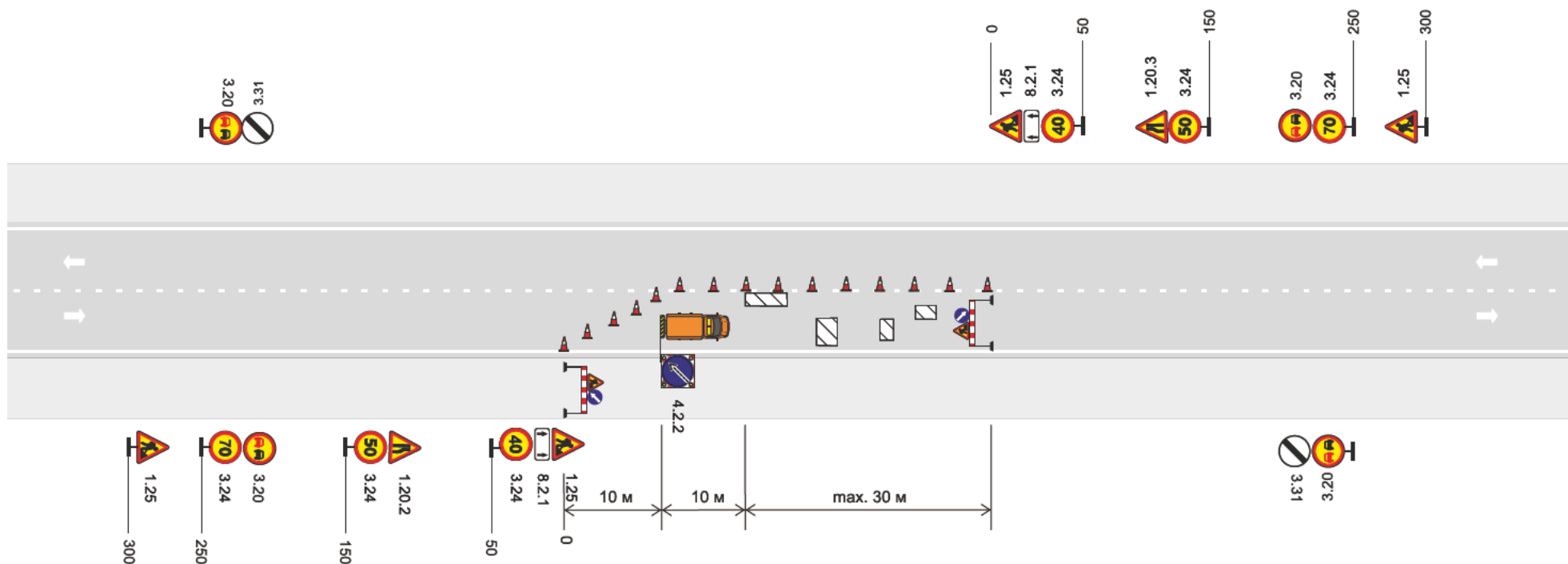


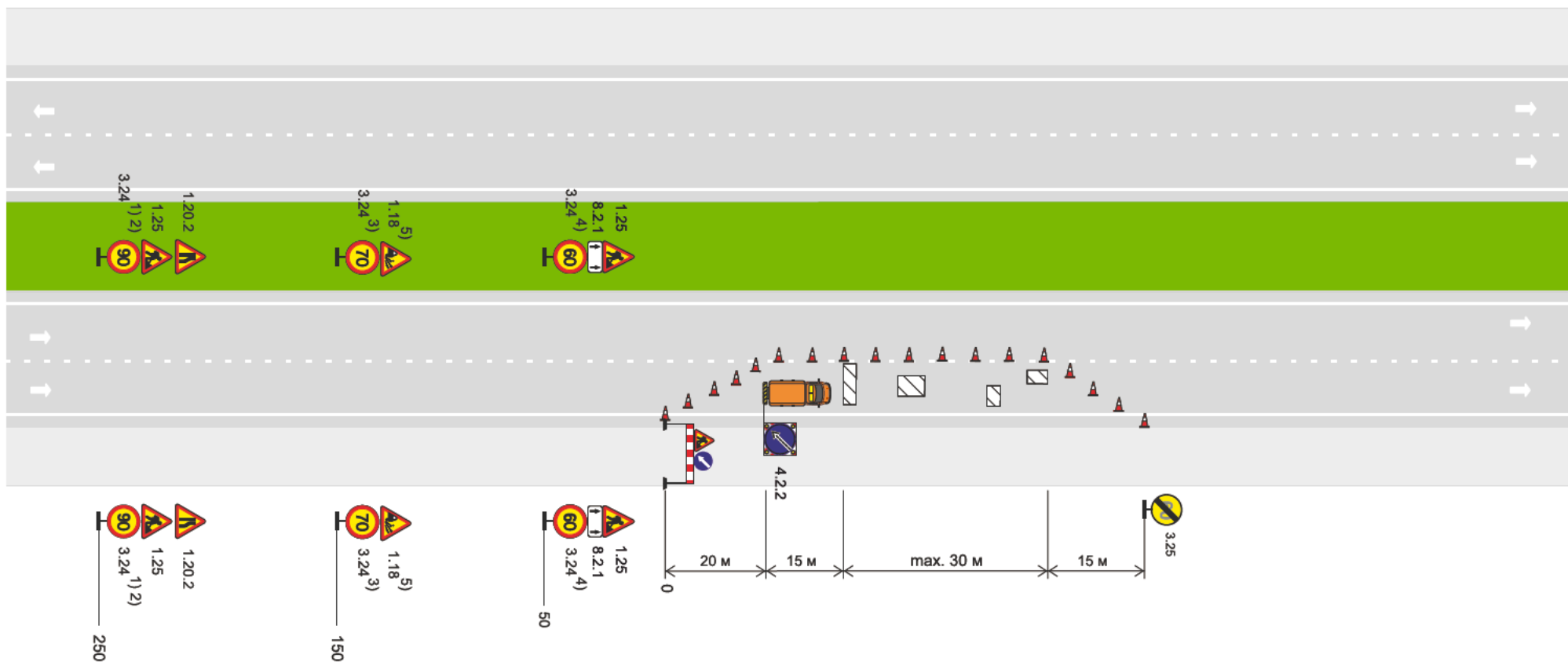
Рисунок Б.33 - Двухполосная дорога. Рабочая зона краткосрочных работ длиной более 30 м на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью регулировщиков



1) - знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

Пр и м е ч а н и е - Регулирование с помощью регулировщика при интенсивности движения более 250 авт./ч. в двух направлениях, или при ограниченной видимости на участке дороги

Рисунок Б.34 - Двухполосная дорога. Рабочая зона краткосрочных работ длиной менее 30 м на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе



1) - на дорогах обычного типа знак не ставится

На дорогах без разделительной полосы ограничение максимальной скорости:

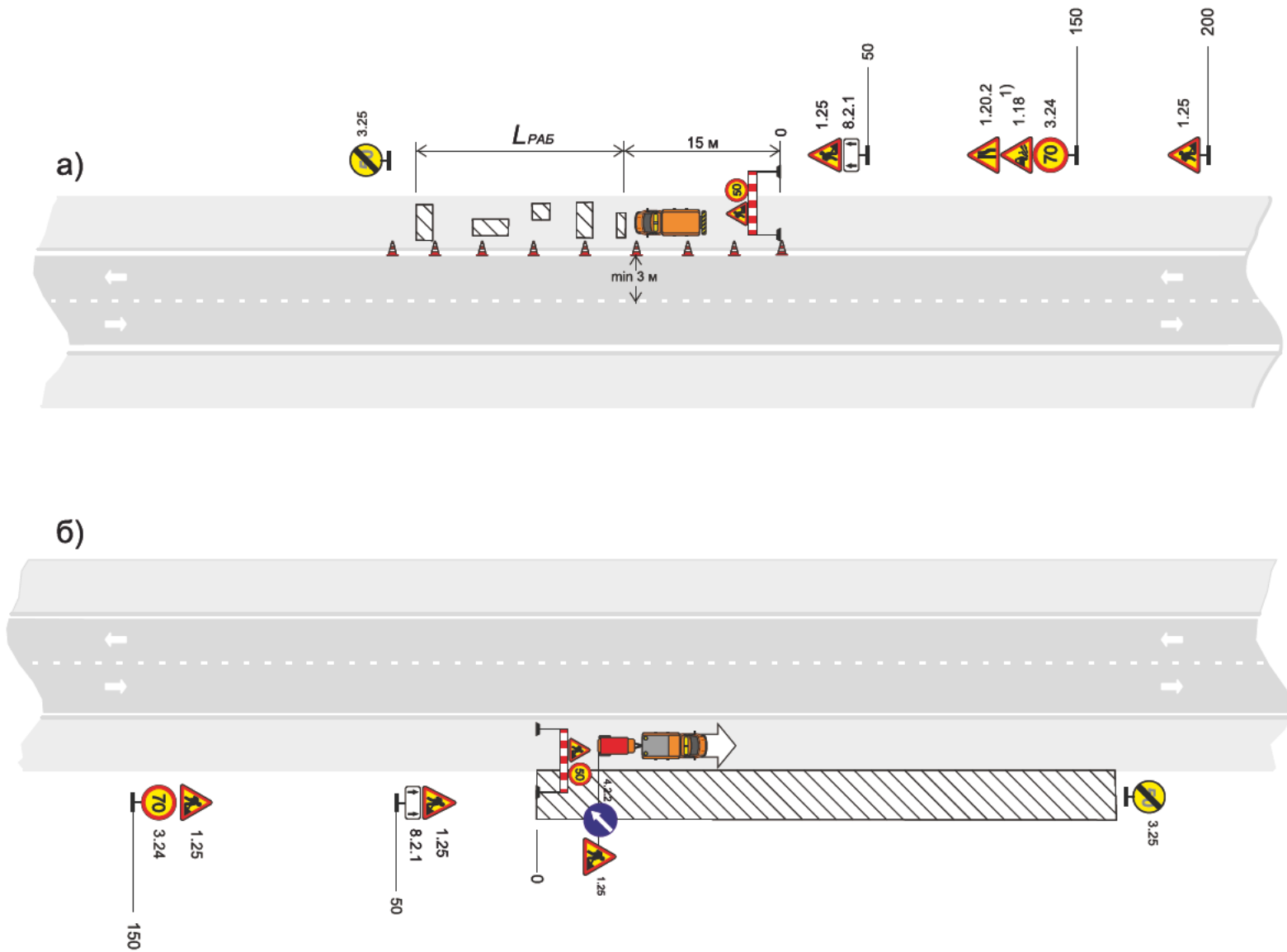
2) - 70 км/ч

3) - 50 км/ч

4) - 40 км/ч

5) - знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

Рисунок Б.35 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона краткосрочных работ менее 30 м на полосе движения. Пропуск транспортных средств по существующей полосе (полосам)



1) - знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств

Рисунок Б.36 - Двухполосная дорога. Рабочая зона краткосрочных работ на обочине или откосе

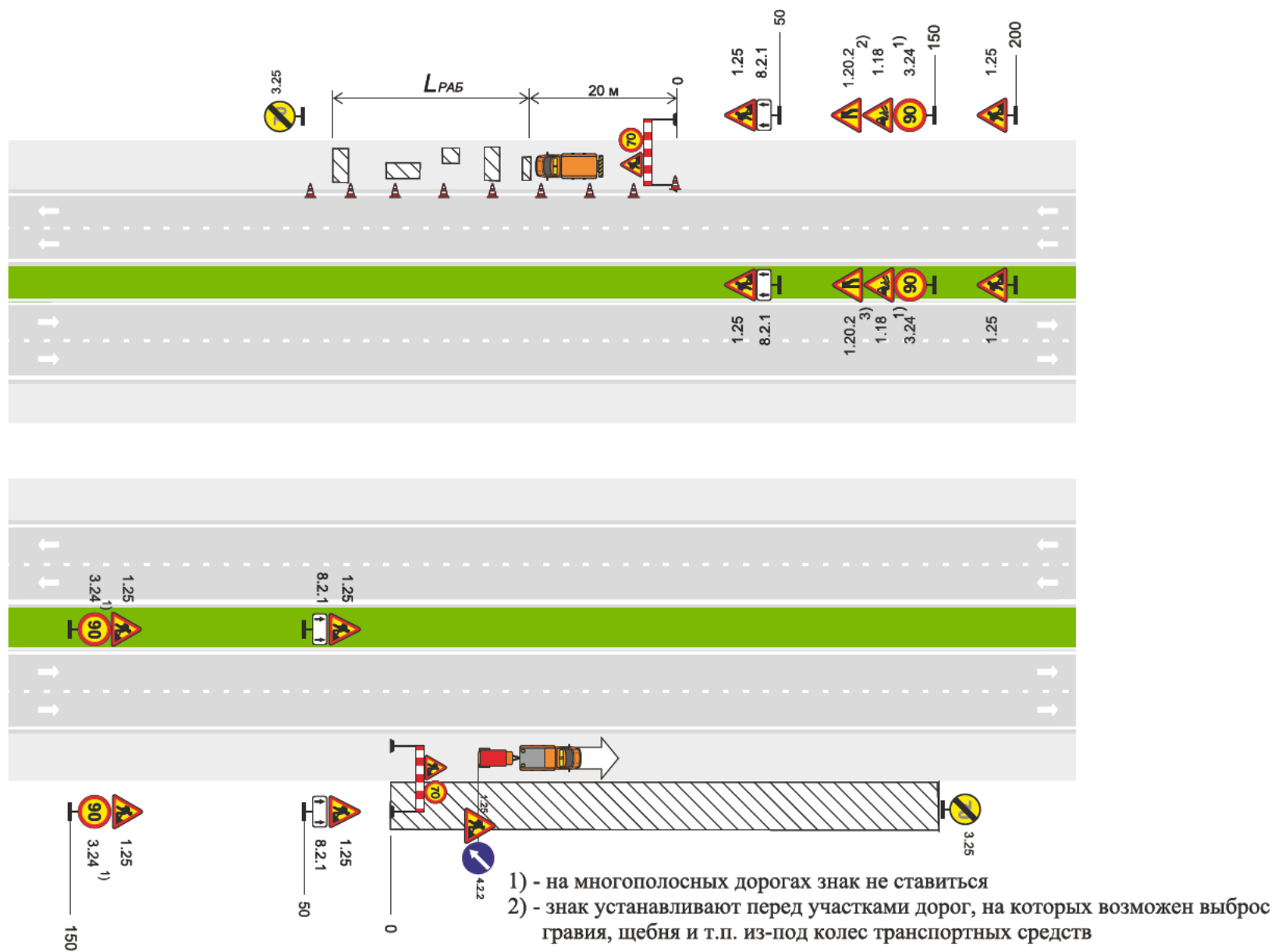


Рисунок Б.37 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа. Рабочая зона краткосрочных работ на обочине или откосе

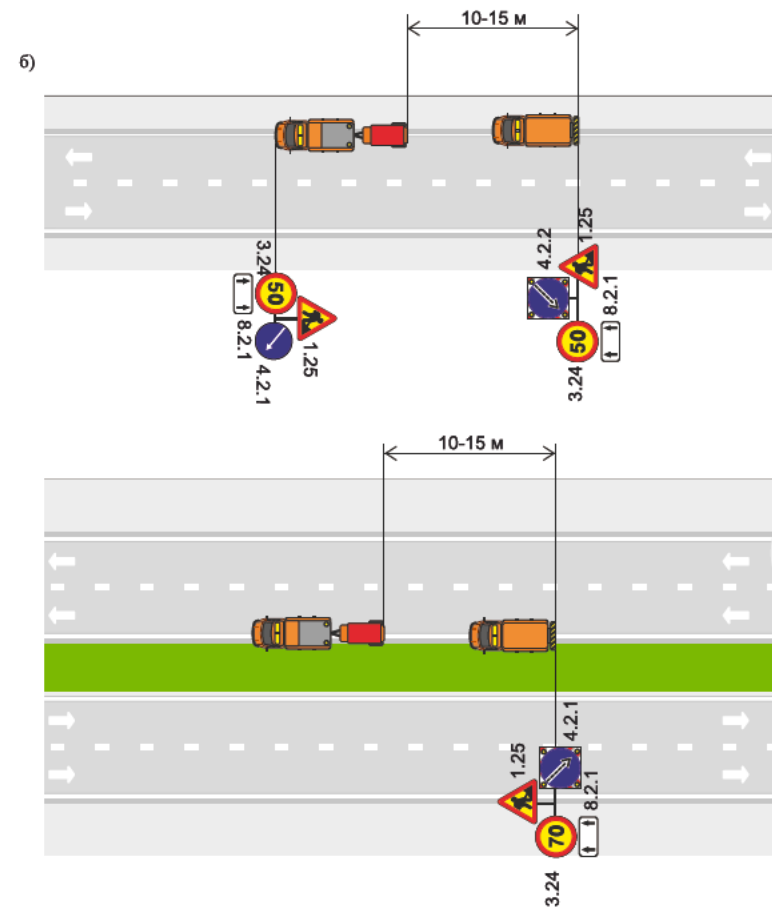
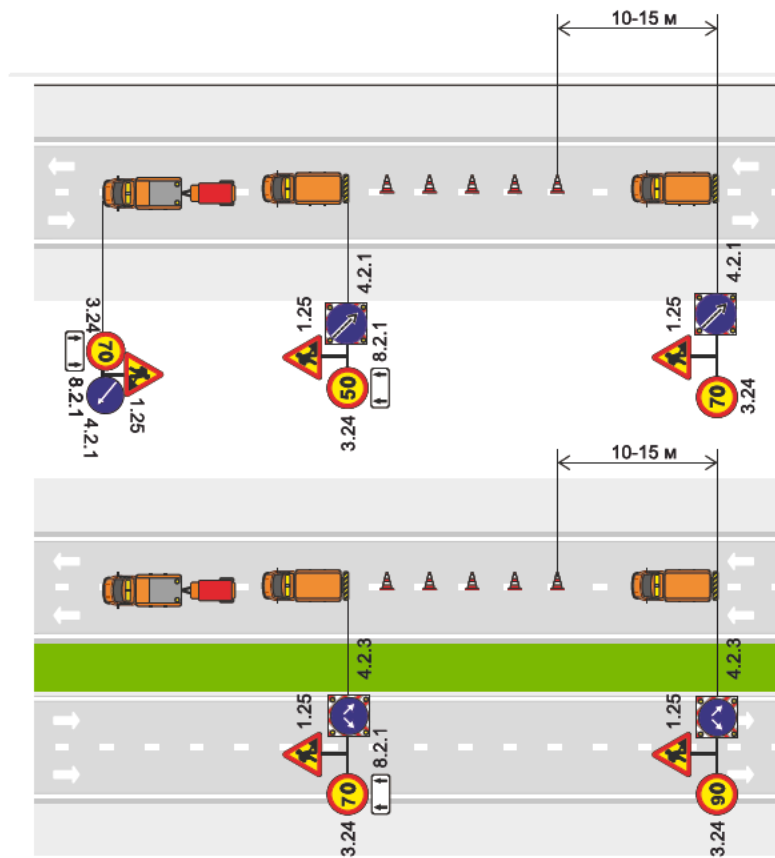


Рисунок Б.38 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа. Краткосрочные передвижные работы по нанесению дорожной разметки: а) осевых линий и линий границ полос движения; б) краевых линий

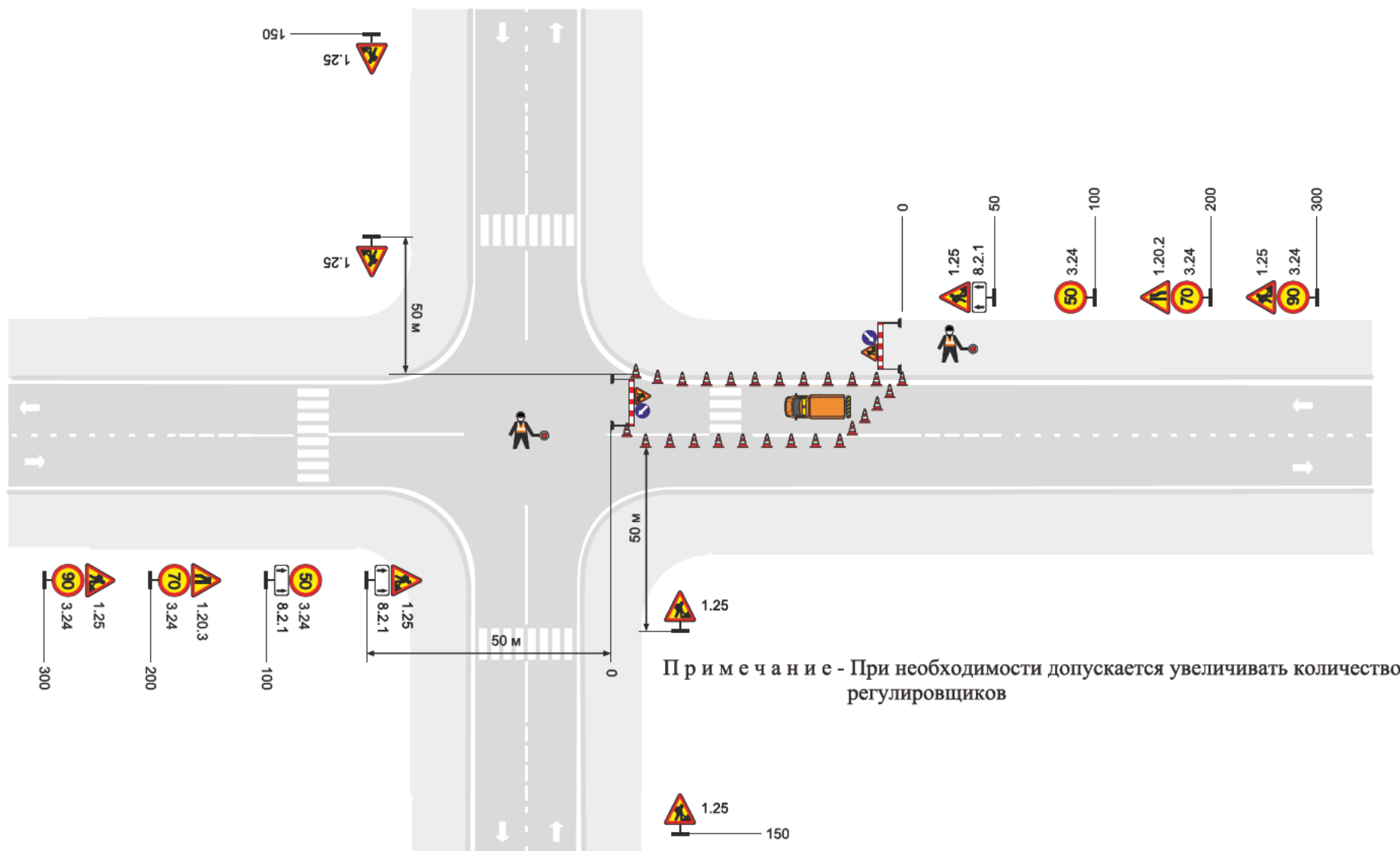
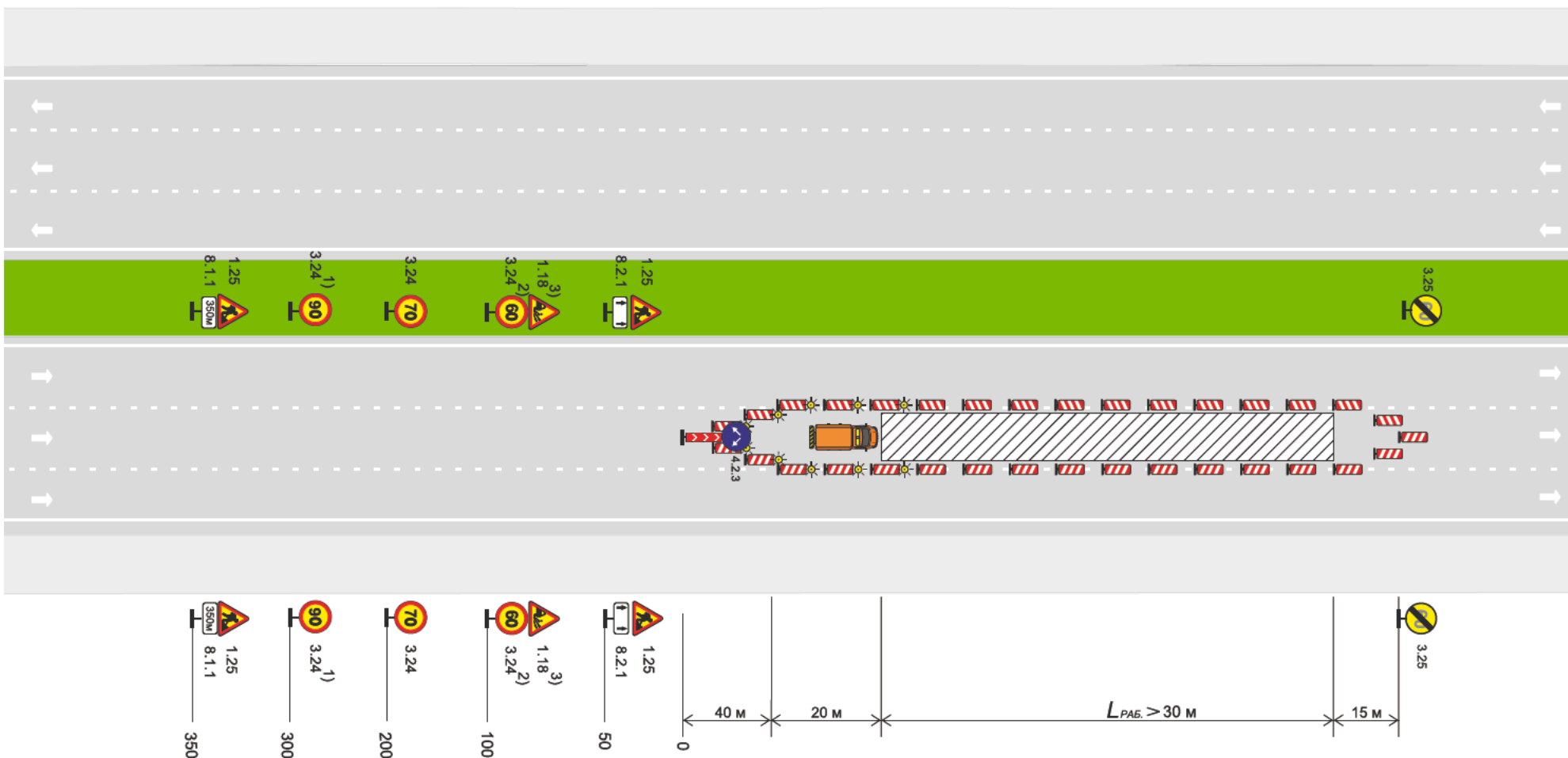
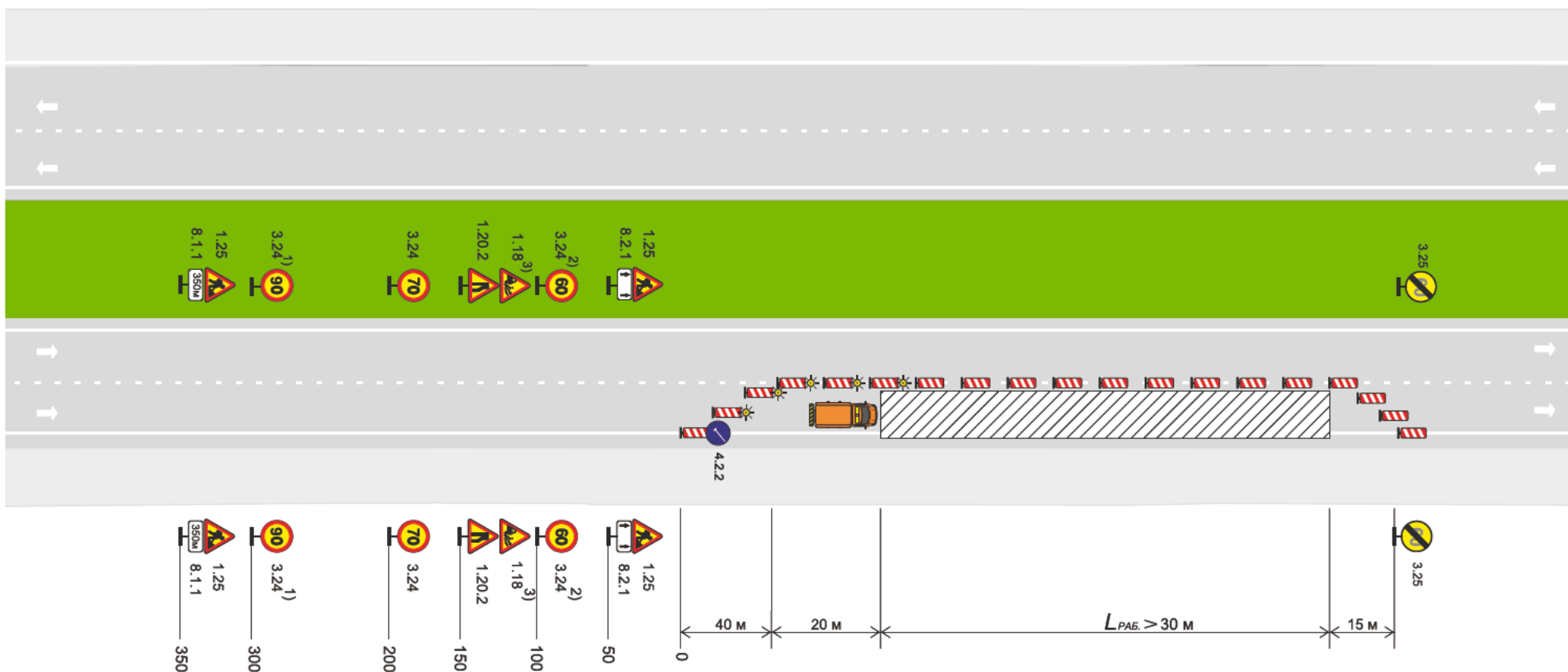


Рисунок Б.39 - Пересечение автомобильных дорог в одном уровне. Рабочая зона краткосрочных работ по нанесению дорожной разметки на полосе движения. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с помощью регулировщиков



- 1) - на дорогах обычного типа знак не ставится
- 2) - на дорогах обычного типа ограничение максимальной скорости до 50 км/ч
- 3) - знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств

Рисунок Б.40 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона краткосрочных работ на средней полосе (полосах). Пропуск транспортных средств по существующим свободным полосам



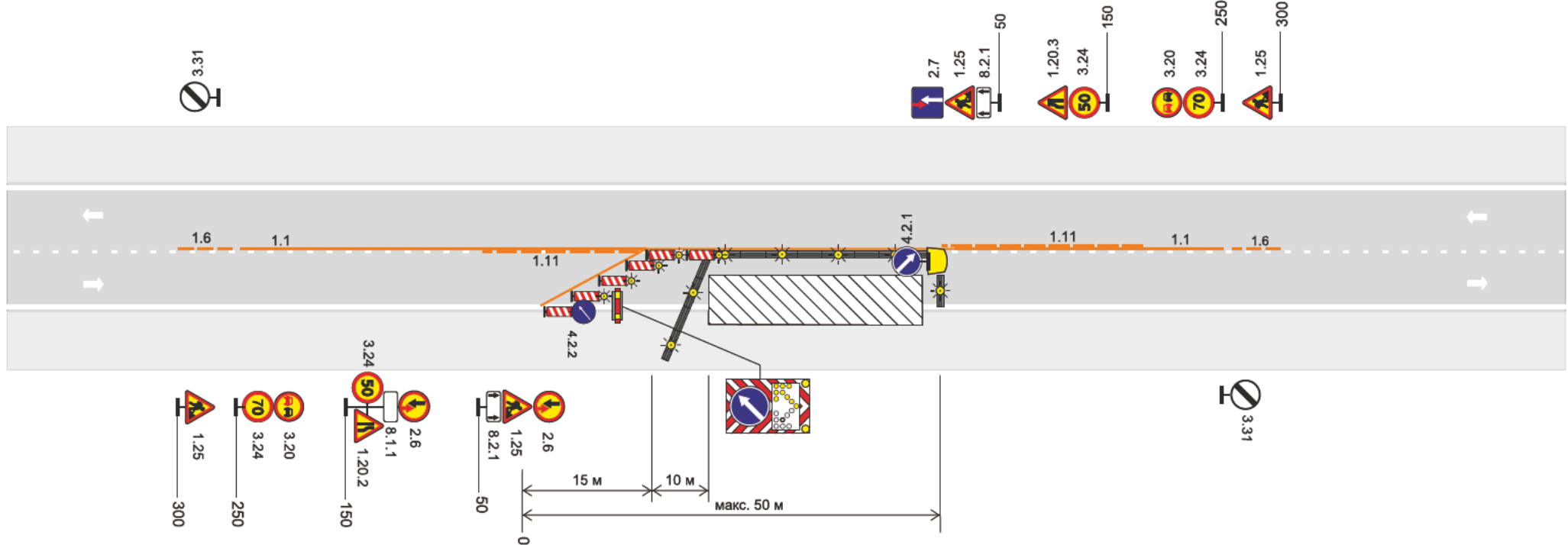
- 1) - на дорогах обычного типа знак не ставится
- 2) - на дорогах обычного типа ограничение максимальной скорости до 50 км/ч
- 3) - знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств

Рисунок Б.41 - Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой. Рабочая зона краткосрочных работ на крайней правой полосе. Пропуск транспортных средств по существующим свободным полосам

“Утверждаю”

(рук. дорожного предприятия)

“ ” 20 г.



Примечание - Интенсивность движения менее 250 авт./ч. в двух направлениях

Название организации _____
 Название объекта _____ КМ _____ ПК _____ КМ _____ ПК _____
 Вид и характер дорожных работ _____
 Сроки исполнения работ _____
 Ответственный за проведение дорожных работ _____
 Составитель схемы: Должность _____
 Фамилия _____
 Телефон _____

Рисунок Б.42 - Схемы организации движения и ограждения места производства работ на полосе движения двухполосной дороги с пропуском транспортных средств в обоих направлениях по свободной полосе